

Klimatläget 2021

– hur går det för medlemmarna?

13 spetsområden för
lokalt klimatarbete.



Klimatkommunerna



Medlemmarnas klimatarbete

- Sammanställs årligen i Klimatläget
- Presenteras på [Klimatkommunernas webb](#) utifrån de tretton spetsområdena



Kunskapsbank

- I [vår kunskapsbank](#) finns mer inspiration för lokalt klimatarbete.

Medlemmar

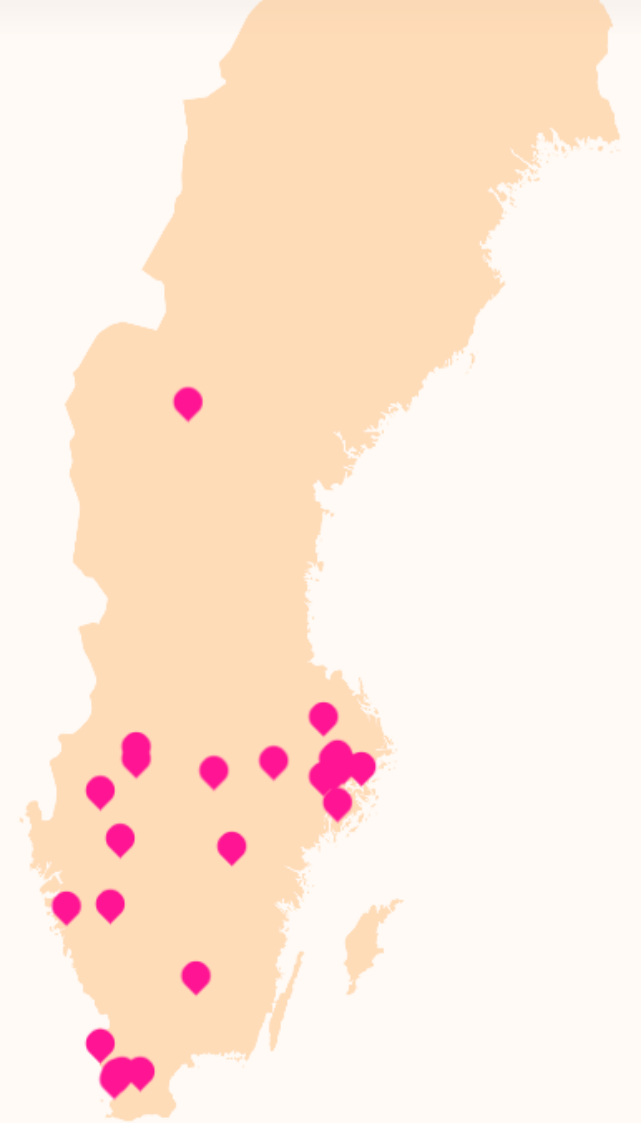
Klimatneutral kommun

Vi har beslut om att bli en klimatneutral kommun.

Borås, Botkyrka, Eskilstuna, Forshaga, Göteborg, Helsingborg, Järfälla, Karlstad, Lidköping, Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Nynäshamn, Region Skåne, Sollentuna, Stockholm, Södertälje, Uppsala, Värmdö, Växjö, Åmål, Örebro, Östersund

Exempel på målsättningar:

- Borås: 16 % minskning per år
- Helsingborg: Nettonollutsläpp senast 2030
- Järfälla: Klimatneutral 2030





Mot klimat -neutralitet

Att formulera ett ambitiöst klimatmål för kommunen som geografiskt område, ger arbetet fart och legitimitet. Så här formulerar de 24 medlemmar som har siktet inställt på klimatneutralitet sitt mål (klicka på kommunens namn för att komma till deras strategi):

[Borås](#): klimatpåverkan från kommun och samhälle ska minska med 16 % årligen från och med 2020

[Botkyrka](#) som geografiskt område ska vara fossilbränslefritt senast år 2030 och klimatneutralt senast år 2045

[Eskilstuna](#) är en klimatpositiv kommun år 2045

[Forshaga](#) Vårt mål är att vara klimatneutrala 2030

[Göteborgs](#) klimatavtryck ska vara nära noll. Utsläppen inom Göteborgs geografiska område ska minska med minst 10,3 procent per år. De konsumtionsbaserade utsläppen ska minska med minst 7,6 procent per år till 2030.

[Helsingborgs](#) mål är att nettoutsläppen av växthusgaser är noll senast 2035.

[Järfällas](#) mål är att bli klimatneutrala 2030.

[Karlstad](#)s mål är att Karlstad ska vara en fossilfri och klimatsmart kommun

[Lidköping](#): år 2045 ska Lidköping inte längre ha några nettoutsläpp av koldioxid till atmosfären.

[Linköping](#) ska vara CO2-neutralt 2025.

[Lomma](#) kommun utmärker sig som en klimatneutral kommun och motverkar global uppvärmning.

[Lund](#): År 2030 är Lund en klimatneutral och fossilbränslefri kommun

[Malmö](#): Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent till 2030

[Nynäshamn](#) år 2045 har kommunen nettonoll-utsläpp.

[Region Skåne](#): Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska vara minst 80 procent lägre än år 1990

[Sollentuna](#): Nettoutsläppen av växthusgaser reduceras och minskas till noll i en takt som innebär att den globala temperaturökningen inte överstiger 1,5 grader till 2040

[Stockholm](#): Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

[Södertälje](#): Vi ska vara en fossilbränslefri och energieffektiv kommun 2030.

[Uppsala](#) ska vara klimatneutralt 2030 och klimatpositivt 2050

[Värmdö](#): År 2045 ska Värmdö kommun inte bidra med några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

[Växjö](#): Vi som lever, bor och verkar i Växjö år 2030 orsakar som samhälle ingen negativ påverkan på klimatet.

[Åmål](#): Målet är att vara fossiloberoende 2030.

[Örebro](#): år 2045 är kommunen som geografiskt område klimatneutralt, år 2050 är kommunen som geografiskt område klimatpositivt.

[Östersund](#) ska vara fossilfritt och energieffektivt till 2030.

Medlemmar

Utsläppsminskning

Vi har minskat våra utsläpp inom det geografiska området med minst 40 procent sedan 1990.

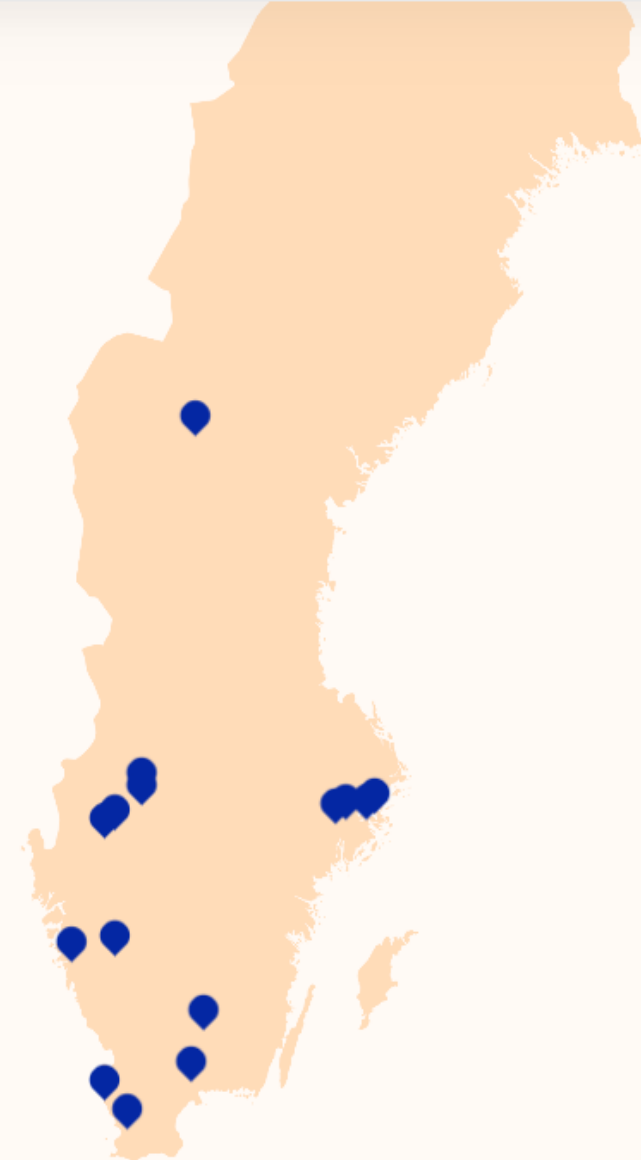
Borås, Botkyrka, Forshaga, Helsingborg, Karlstad, Lund, Mölndal, Olofström, Säffle, Södertälje, Tyresö, Värmdö, Växjö, Åmål, Östersund

Exempel:

Botkyrka: 67 % minskning sedan 1990

Forshaga: Minskat med 45 % sedan 1990

Åmål: minskat med 54 % sedan 1990



K L I M A T
K I K
K O M M U N E R N A



Exempel Östersund

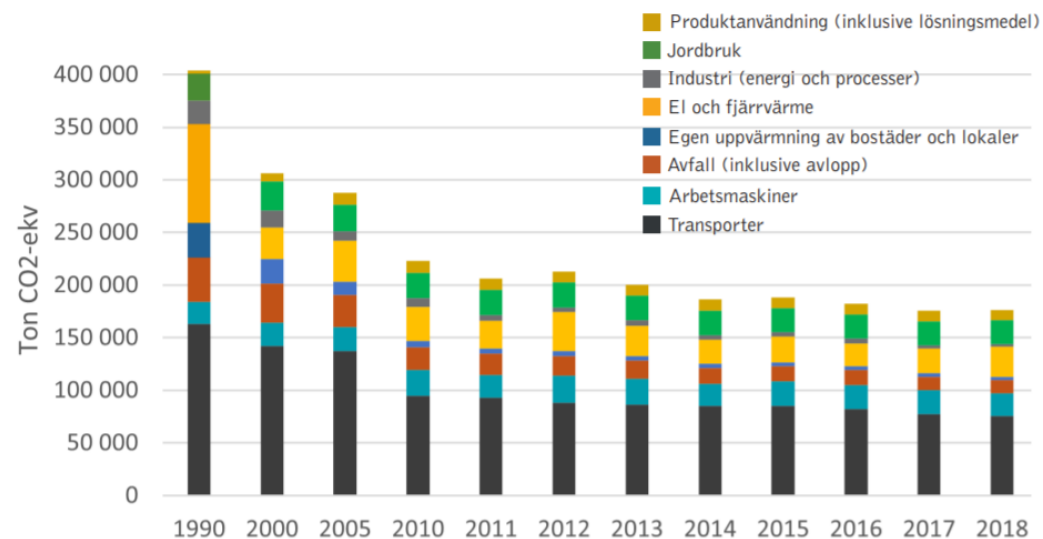
Utsläppsminskning i Östersund

Inom det geografiska området har de totala utsläppen av växthusgaser i Östersunds kommun minskat med 56 procent mellan 1990-2018 enligt SMED. Om befolkningsökningen vägs in ligger minskningen på 59,6 procent och kommunen ser ut att nå målet 60 % minskning mellan år 1990 - 2020. Minskningen härrör till största del från sektorerna transporter, el och fjärrvärme. Bensin användningen har minskat och elanvändningen har minskat och blivit mer förnybar. I fjärrvärmen har torven minskat.

Växthusgasutsläppen 2018 var 2,79 ton CO₂ e per capita i Östersund

Läs mer i [Östersunds miljöredovisning](#)

Totala utsläpp av växthusgaser per sektor



Figur 3. Totala utsläpp av växthusgaser² per sektor och år i Östersunds kommun som geografiskt område

Medlemmar

Bilfria resor

I vår kommun görs mer än var tredje resa med cykel, kollektivtrafik eller till fots.

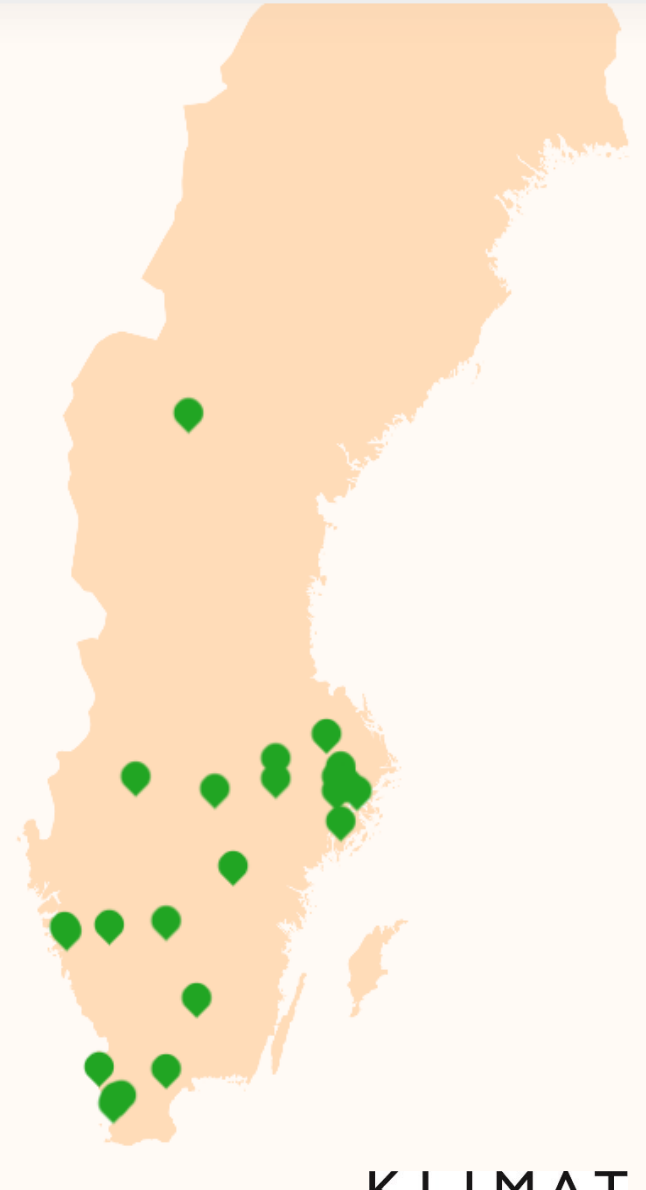
Borås, Botkyrka, Eskilstuna, Göteborg, Helsingborg, Järfälla, Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Mölndal, Nynäshamn, Sollentuna, Stockholm, Tyresö, Upplands Väsby, Uppsala, Västerås, Växjö, Örebro, Östersund

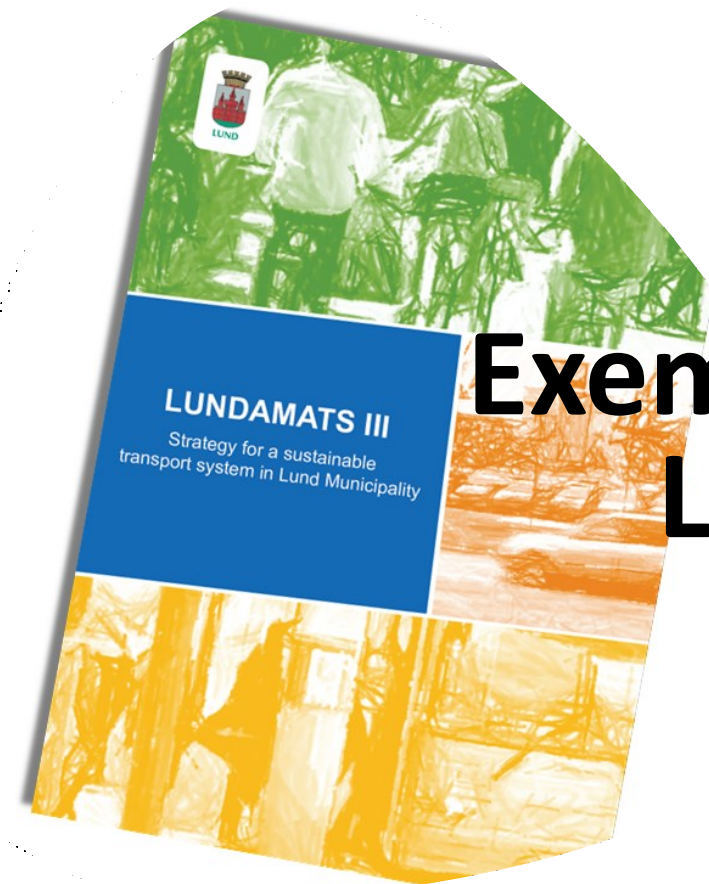
Exempel:

Lund: 65 % transporteffektiva resor

Malmö: 66 % transporteffektiva resor

Uppsala: 60 % transporteffektiva resor





Exempel Lund

Lunds strategiska arbete med hållbart resande

Strategin för hållbart resande i Lunds kommun heter LundaMaTs – ett miljöanpassat transportsystem. LundaMaTs anger riktlinjer för alla som arbetar med stadens trafik och transporter. Den första versionen togs fram 1999. 2014 antogs den tredje versionen. Enligt LundaMaTs III prioriteras individens villkor och förutsättningar i skapandet av en god och attraktiv livsmiljö. Lund jobbar målmedvetet för att minska bilberoendet genom att erbjuda miljövänliga alternativ. För att möta de utmaningar som Lund står inför har sex fokusområden inom LundaMaTs tagits fram:

- Byarnas utveckling
- Levande stadskärna
- Verksamheters transporter
- Regional arbetspendling
- Växande Lund
- Innovativa Lund

Läs mer i [LundaMaTs III rapport 2019](#)

område	mål*	utfall 2019	signal
CO2-utsläpp	Utsläppen av koldioxiden från trafiken i kommunen ska minska per invånare med 2,5 % per år.	-3,7 % **	▲
Färdmedelsfördelning	Av alla resor inom Lunds kommun ska 70 % ske med kollektivtrafik, gång och cykel år 2020, och 75 % år 2030.	70 %	▲
Färdmedelsfördelning	Av alla resor till och från Lunds kommun ska 45 % ske med kollektivtrafik, gång och cykel år 2020, och 50 % år 2030.	52 %	▲
Gångtrafik	Gångtrafiken per invånare ska årligen öka.	ingen uppgift	
Cykeltrafik	Cykeltrafiken per invånare ska öka med 1 % per år.	-1,0 %	▼
Kollektivtrafik	Kollektivtrafikresandet per invånare ska öka med 3,5 % per år.	3,9 % ****	▲
Motorfordonstrafik	Motorfordonstrafiken per invånare, på det statliga och kommunala vägnätet, skall årligen minska.	ökat **	▼
Motorfordonstrafik	Motorfordonstrafiken per invånare på det kommunala vägnätet, skall minska med 1 % per år.	-2,1 %	▲

Mål för LundaMaTs III

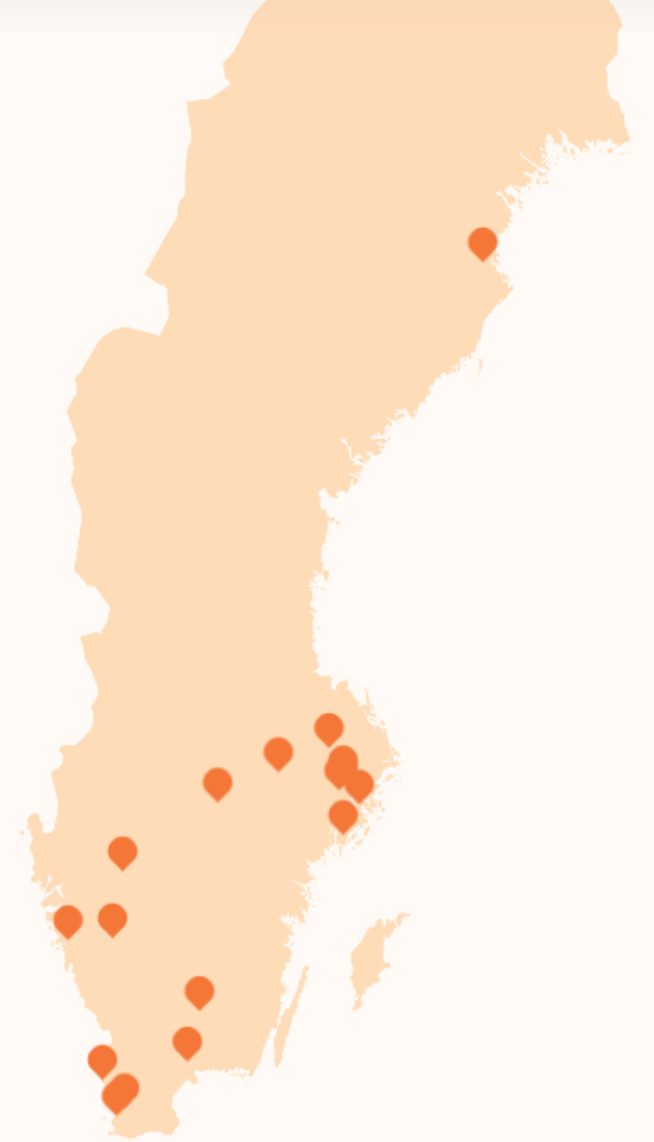
Måluppföljning

Medlemmar

Byggmateriäl

Vi ställer klimatkrav på material vid byggnation och renovering av egenägda lokaler och bostäder.

Borås, Göteborg, Helsingborg, Järfälla, Lidköping, Lund, Malmö,
Nynäshamn, Olofström, Skellefteå, Sollentuna, Tyresö,
Upplands Väsby, Uppsala, Västerås, Växjö, Örebro





Trästaden Växjö

En långsiktigt, strategiskt arbete för att främja byggande i trä har gett framgång med att minska klimatpåverkan från byggnation i Växjö

Så här beskriver Växjö kommun varför de bygger i trä: *För att bygga hållbart måste ett hus kunna stå kvar länge. Det ska även orsaka så liten påverkan på miljön och människan som möjligt. Ett hus i trä binder koldioxid och minskar användningen av koldioxid jämfört med stål och betong.*

Träbyggnation har även lägre energianvändning än byggande i andra material.

Det är hållbart att bygga i trä. Skogen ger råvaror och energi i ett ständigt kretslopp. Trä är ett förnybart och miljövänligt material. Det är även enkelt att arbeta med och lätt att transportera.

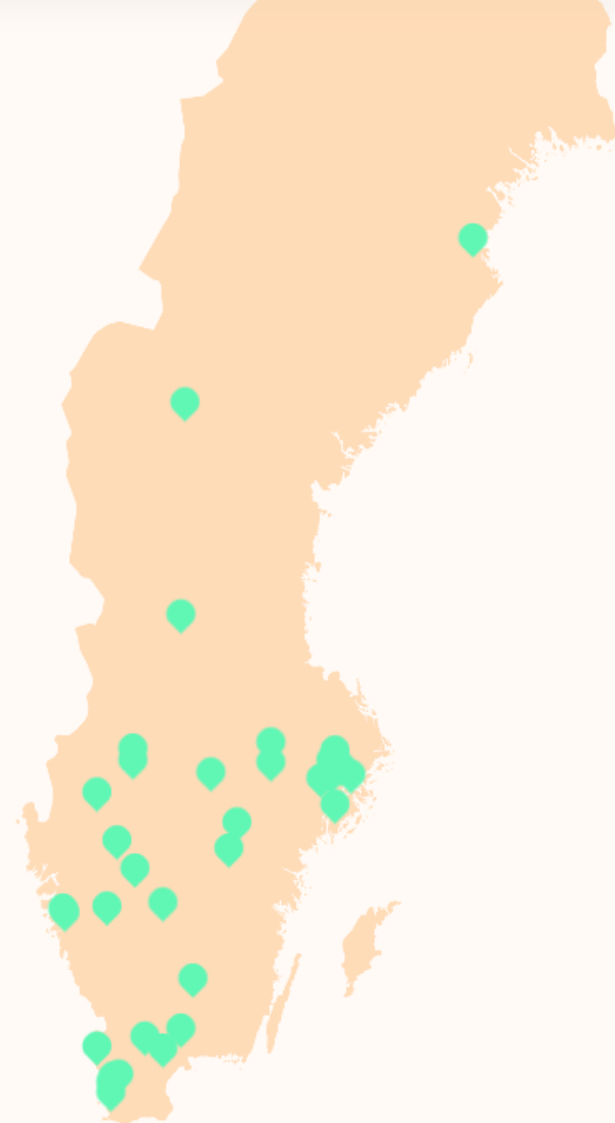
Läs mer om [Trästaden Växjö](#)

Medlemmar

Engagerade skolor

Vi engagerar förskolor och skolor i klimatarbetet

Borås, Botkyrka, Eskilstuna, Falköping, Finspång, Forshaga,
Göteborg, Helsingborg, Hässleholm, Järfälla, Jönköping, Karlstad,
Kristianstad, Lidköping, Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Mora,
Mölndal, Nynäshamn, Olofström, Skellefteå, Sollentuna,
Stockholm, Södertälje, Tyresö, Upplands Väsby, Vellinge, Västerås,
Växjö, Åmål, Örebro, Östersund





Exempel: Kristianstad & Karlstad

Klimatambassadörer i Kristianstad

En av åtgärderna i Kristianstads klimatstrategi lyder: *Elever erbjuds utbildning till Klimat- ambassadörer som en resurs för att sprida klimatarbetet.*

Klimatambassadörer är elever som representerar sin skola gällande klimatfrågor och hållbar utveckling. Varje år arrangerar kommunen en inspirationsdag för de elever som är klimatambassadörer.

[Läs mer om Kristianstads klimatarbete](#)

Mat, plast och skolväg – elevengagemang i Karlstad

Skolorna är högst delaktiga i Karlstad kommuns klimatarbete. Elever involveras bland annat i projekt som tex [Klimatsmart mat](#), [Koll på plasten](#) och kampanjen [Gå och cykla till skolan](#).

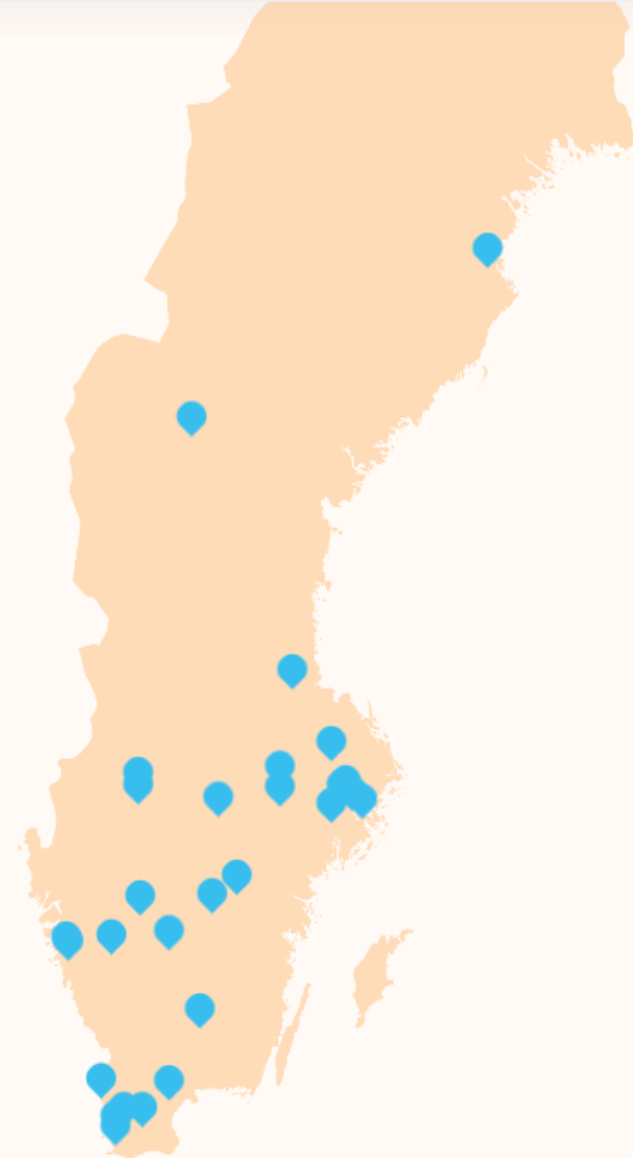
Genom att involvera barn och elever har bland annat matsvinnet i kommunen minskat med 46 %. I senaste kampanjen om att gå och cykla till skolan deltog 913 barn vilket det innebar en minskning med 130 bilar/dag till kommunens skolor.

Medlemmar

Engagerat näringsliv

Vi samarbetar med näringslivet för att öka takten i klimatarbetet

Borås, Boxholm, Eskilstuna, Falköping, Forshaga, Göteborg,
Helsingborg, Järfälla, Jönköping, Karlstad, Kristianstad,
Linköping, Lund, Malmö, Mölndal, Region Skåne, Sandviken,
Skellefteå, Sollentuna, Stockholm, Södertälje, Tyresö, Uppsala,
Vellinge, Västerås, Växjö, Örebro, Östersund





Exempel Uppsala & Linköping

Uppsala klimatprotokoll

Uppsala kommun samlar lokala företag och organisationer i sitt klimatprotokoll. 42 lokala aktörer med cirka 38 000 anställda samarbetar för klimatdriven affärs- och verksamhets-utveckling. Den gemensamma visionen är ett klimatpositivt Uppsala.

Klimatprotokollet har formulerat 30 klimatutmaningar som aktörerna kan ta sig an..

Läs mer om [Uppsala klimatprotokoll..](#)

Linköpingsinitiativet

Linköpingsinitiativet är en plattform för lärande och kunskapsutbyte och samlar de mest elintensiva företagen i Linköpings kommun.

Siktet är inställt mot ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Läs mer om [Linköpingsinitiativet.](#)

Medlemmar

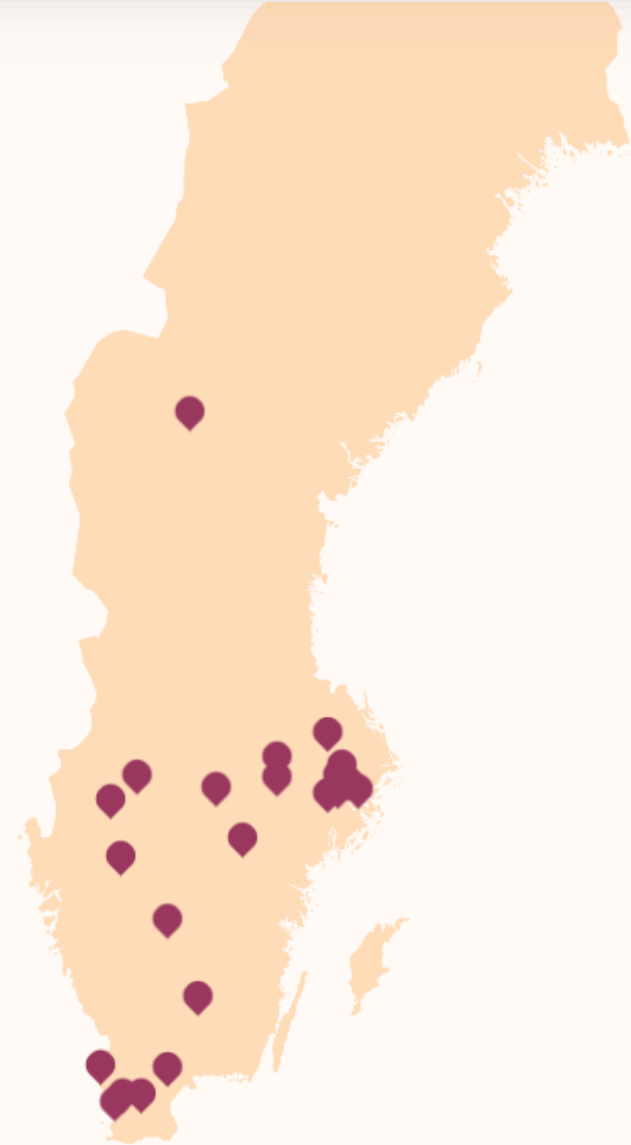
Fossilbränslefri fordonsflotta

Våra fordon drivs till största delen med förnybart bränsle.

Botkyrka, Eskilstuna, Finspång, Helsingborg, Järfälla, Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Lidköping, Lund, Malmö, Region Skåne, Stockholm, Säfte, Södertälje, Tyresö, Upplands Väsby, Uppsala, Västerås, Växjö, Örebro, Östersund

Exempel:

Botkyrka, Lund, Malmö,
Upplands Väsby har 100 procent
fossilbränslefri fordonsflotta!



K L I M A T
KIK
K O M M U N E R N A



Exempel Botkyrka

Alla 180 fordon som Botkyrka kommun äger kan drivas med el, biogas eller HVO. Redan 2015 uppnådde Botkyrka sitt mål om att bli en fossilbränslefri organisation.

I organisationen finns ca 130 biogasfordon, övriga är el eller kan tankas med HVO. De stora, tunga entreprenadmaskinerna tankas i kommunens egen HVO-tank.

Digital teknik i fordonen underlättar uppföljning och styrning.

Kommunen har satsat på att utbilda personalen att tanka rätt bränsle.

Uppföljning av tankningsgrad visar att drygt 80 % är fossilbränslefritt.

I kommunen finns även en externt upphandlad bilpool för tjänsteresor. Det är en öppen bilpool, vilket innebär att även privatpersoner kan nyttja den.

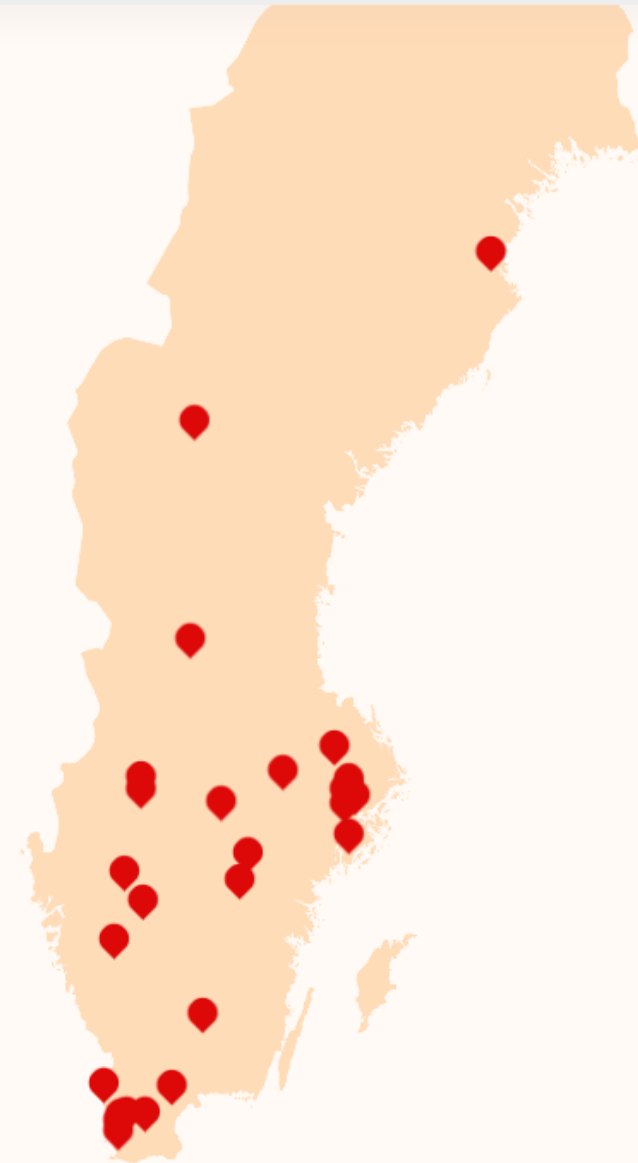
Tydligt politiskt mandat, in i ordinarie styrning, central hantering av fordonen och satsning på förarnas beteende var framgångsfaktorer i Botkyrka kommuns arbete med att öka andelen miljöbilar.

Medlemmar

Fossilfria placeringar

Vi har eller har tagit beslut om fossilfria placeringar

Borås, Botkyrka, Falköping, Finspång, Forshaga, Helsingborg, Järfälla, Karlstad, Kristianstad, Lidköping, Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Mora, Nynäshamn, Region Skåne, Skellefteå, Sollentuna, Stockholm, Upplands Väsby, Uppsala, Vellinge, Västerås, Växjö, Örebro, Östersund





Exempel Örebro

I Örebro kommuns klimatstrategi finns målet:

Klimatbelastningen från kommunens kapitalförvaltning ska vara lägre än jämförbara index och ska årligen minska, med ambitionen att vara klimatneutral 2030.

I [kommunens placeringspolicy](#) förtydligas ambitionerna. Förvaltare ska följa FN:s principer för ansvarsfulla investeringar (PRI, Principles for Responsible Investments) och fonder som redovisar sitt klimatavtryck uppmuntras.

Vid val av placering, och som en del av utvärderingen, beaktas hur förvaltaren aktivt arbetar för att investera i företag vars strategi och styrning främjar FNs globala mål för en ekonomisk, socialt och miljömässigt hållbar utveckling samt FN Global Compacts grundläggande principer.

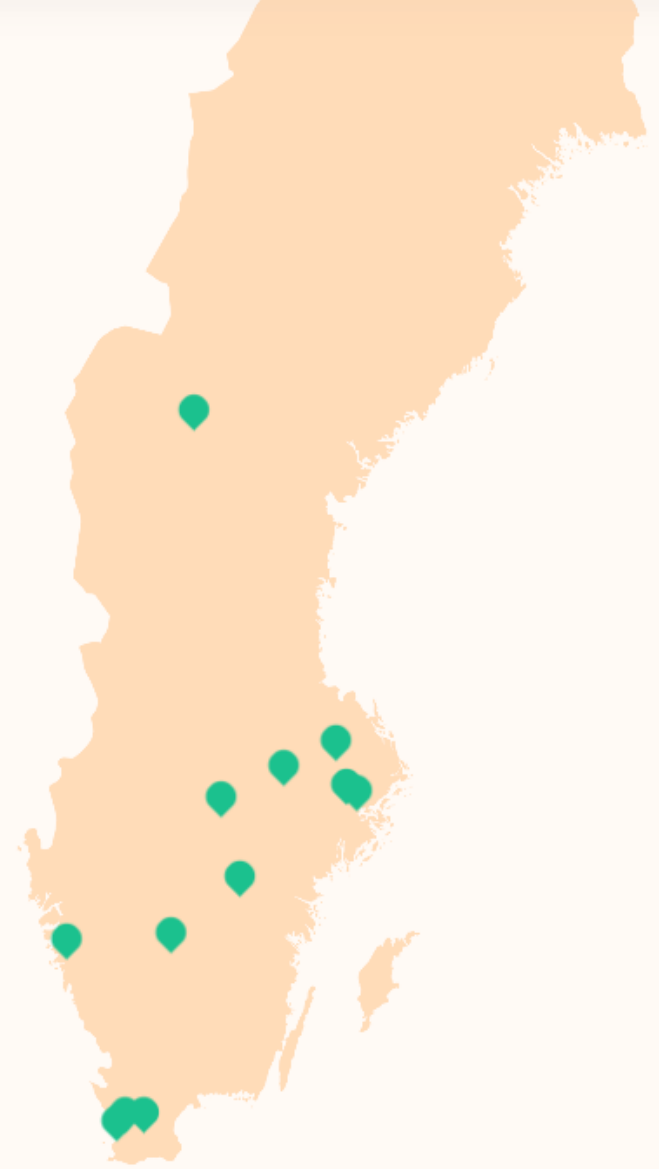
Kommunen lägger vikt vid att tydligt kommunicera sin policy, sina placeringsbeslut samt resultatet av dialogen med bolag och förvaltare i syfte att bidra till ökad transparens och utveckling inom hållbara och ansvarsfulla placeringar.

Medlemmar

Gröna obligationer

Vi har genomfört investeringar med hjälp av gröna obligationer.

Göteborg, Järfälla, Jönköping, Linköping, Lund, Malmö,
Region Skåne, Stockholm, Uppsala, Västerås, Örebro, Östersund





Exempel: Göteborg

I september år 2013 var Göteborg den första staden i världen som gav ut en grön obligation för att låna pengar till investeringar som gynnar miljön och klimatet. Begreppet grön obligation lanserades av Världsbanken år 2008 och syftar till att få fram kapital som kan finansiera satsningar som bidrar till hållbar utveckling.

Investeringsprojekt har bland annat varit elbussar, solcellspark, förskola och avloppspumpstation.

De gröna obligationerna följer ett ramverk och miljönyttan med de olika projekten som finansieras via gröna obligationer återrapporteras regelbundet.

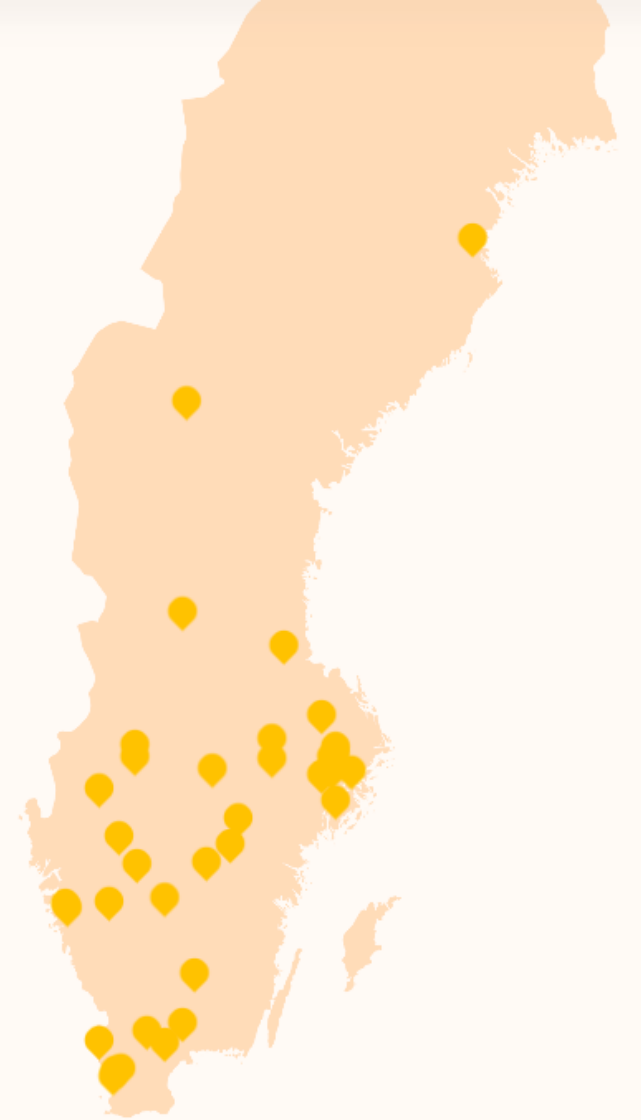
[Läs mer om Göteborg Stads arbete med gröna obligationer.](#)

Medlemmar

Mat och måltider

Vi följer upp klimatpåverkan från livsmedelsinköpen.

Borås, Botkyrka, Boxholm, Eskilstuna, Falköping, Finspång,
Forshaga, Göteborg, Helsingborg, Hässleholm, Järfälla,
Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Lidköping, Linköping, Lomma,
Lund, Malmö, Mora, Mölndal, Nynäshamn, Olofström, Sandviken,
Skellefteå, Sollentuna, Södertälje, Tyresö, Upplands Väsby,
Uppsala, Västerås, Växjö, Åmål, Örebro, Östersund





Framgångsrikt matarbete i

Nynäshamn

Miljöpåverkan från livsmedelsinköpen ska minska med 20 % till 2021 (jämfört med 2015), dessutom ska matsvinnet minska. Det är målsättningar för Nynäshamns kommun.

Målen följs upp på årlig basis med hjälp av statistik som kostenheten sammanställer över inköpta livsmedel och mängden köks- och tallrikssvinn från skolor och förskolor.

År 2020 hade utsläppen från livsmedelsinköpen minskat med 36 %.

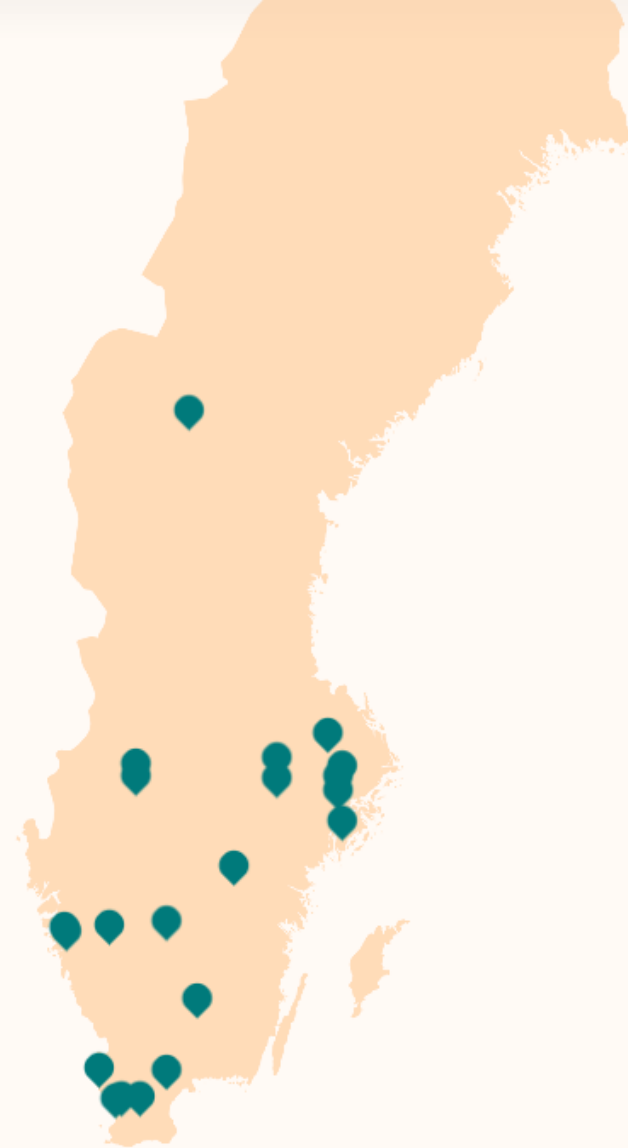
Några av framgångsfaktorerna är tydlig uppföljning och samverkan med elever. Exempelvis har en klimatvecka arrangerats på kommunens skolor

Medlemmar

Klimatväxling

Vi har intern klimatväxling för resor med flyg och egen bil i tjänst.

Borås, Botkyrka, Eskilstuna, Forshaga, Göteborg, Helsingborg, Järfälla, Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Linköping, Lomma, Lund, Mölndal, Nynäshamn, Region Skåne, Upplands Väsby, Uppsala, Västerås, Växjö, Östersund





Exempel Helsingborg

Helsingborgs stad har haft ambitionen under många år att minska antalet flygresor. Trots att flygresorna har pålagts en extra avgift motsvarande 10 % av biljettpriset, som går till en intern klimatkompensationsfond, har flygandet inte minskat.

För att komma tillrätta med problemet har politikerna i staden tagit beslut om ett klimatväxlingsprogram, där förvaltningarna får betala en extra avgift för varje flygresor på 50 procent av flygkostnaden.

Även tjänsteresor i egen bil inkluderas i programmet och ska beläggas med en avgift på 50 % av milkostnaden. Pengarna som kommer in till fonden används till att låta stadens representanter göra gratis tjänsteresor med Skånetrafikens bussar och tåg samt till bidrag för inköp av elcyklar.

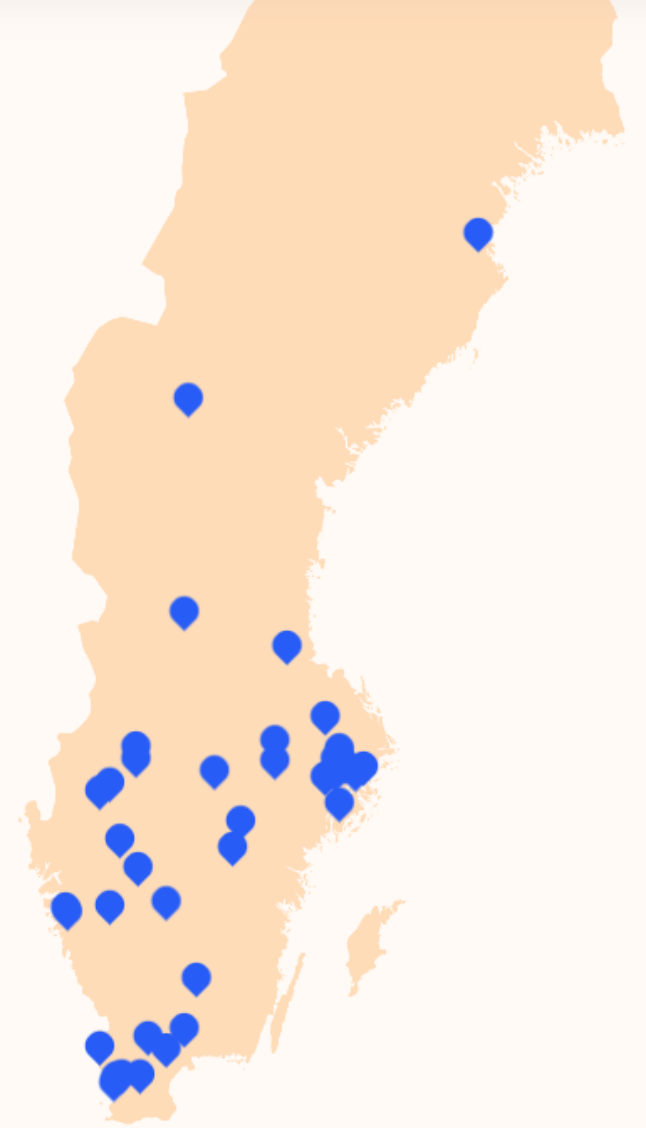
Ett år efter fondens införande hade stadens flygresor minskat med en tredjedel.

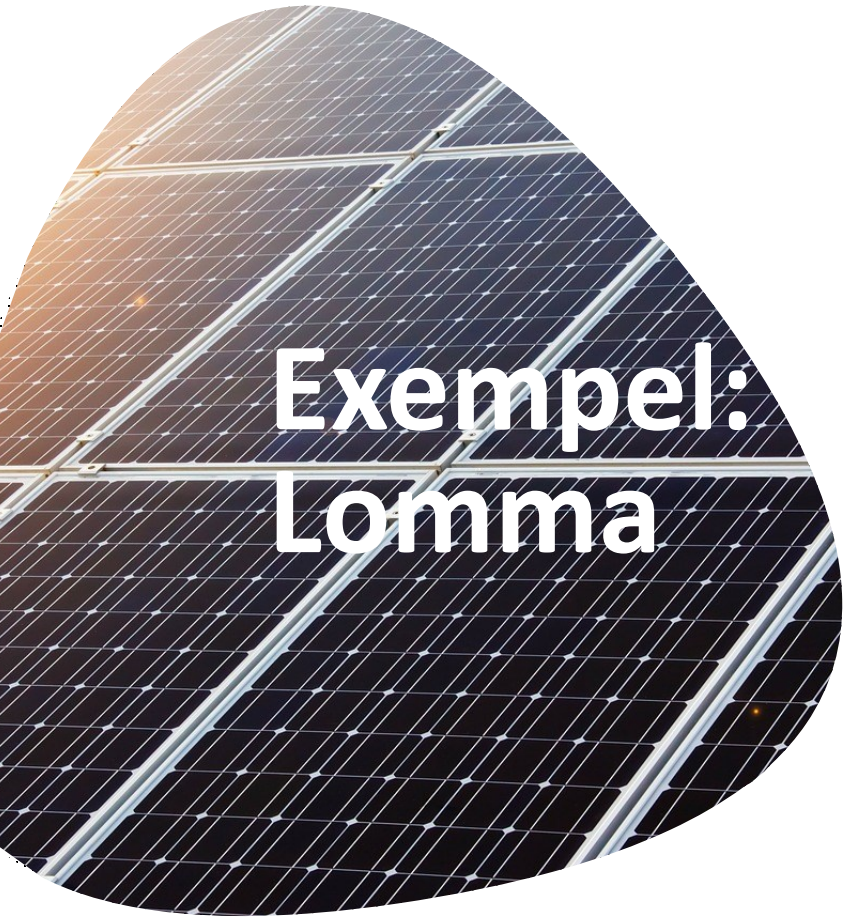
Medlemmar

Producera förnybar el

Vi producerar förnybar el.

Borås, Botkyrka, Eskilstuna, Falköping, Finspång, Forshaga, Göteborg, Helsingborg, Hässleholm, Järfälla, Jönköping, Karlstad, Kristianstad, Lidköping, Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Mora, Mölndal, Nynäshamn, Olofström, Region Skåne, Sandviken, Skellefteå, Sollentuna, Stockholm, Säffle, Södertälje, Tyresö, Upplands Väsby, Uppsala, Värmdö, Västerås, Växjö, Åmål, Örebro, Östersund





Exempel: Lomma

En av åtgärderna i Lomma
kommuns energi- och klimatplan är:

*Vid kommunens nybyggnationer ska
solcellsanläggning installeras (på
minst 12% av byggnadsarean
anläggs, dock ska varje anläggning
vara minst 10 kW), och kommunen
ska verka för installation av
solcellsanläggning på befintliga
byggnader.*

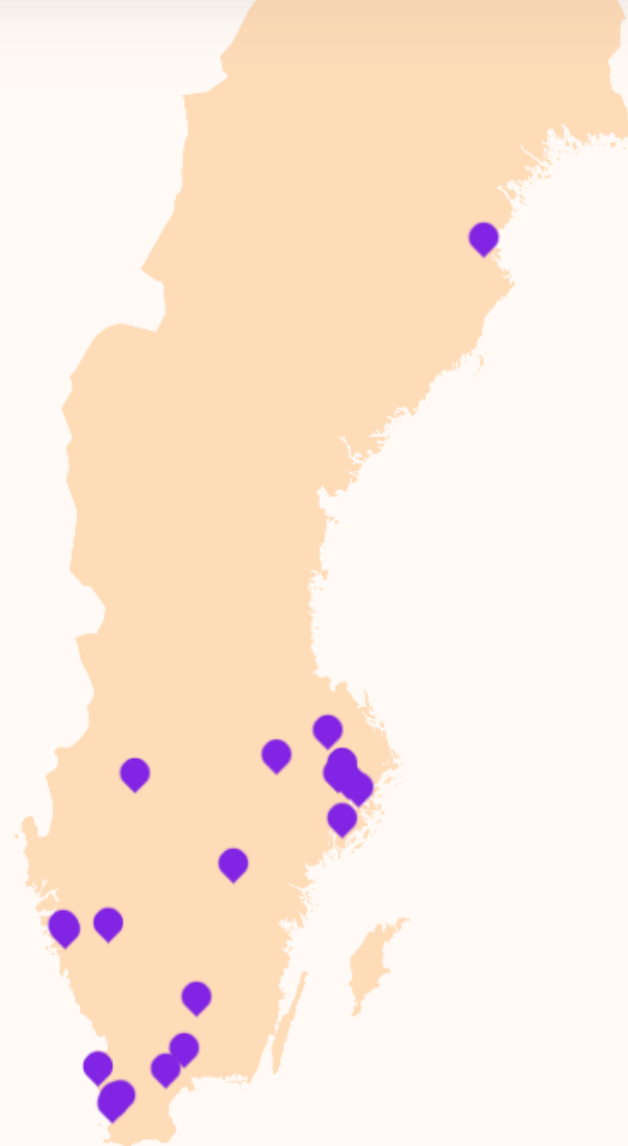
Redan har flera av kommunens
förskolor och skolor solceller på
taket.

Medlemmar

Kolsänkor

Vi arbetar aktivt för att skapa kolsänkor i kommunen

Borås, Göteborg, Helsingborg, Järfälla, Karlstad, Kristianstad,
Linköping, Lomma, Lund, Malmö, Mölndal, Nynäshamn,
Olofström, Skellefteå, Sollentuna, Stockholm, Tyresö,
Upplands Väsby, Uppsala, Västerås, Växjö





Exempel: Stockholm

En av de kommuner som har jobbat allra längst med biokol, både som jordförbättrare och som kolsänka, är Stockholms stad.

Redan år 2009 introducerades biokol som en användbar teknik för att förbättra växtbäddar i Stockholms stadsmiljöer. Idag är biokol en självklar del i de skelettjordar som används för trädplantering, och även i övriga växtbäddar, i staden.

Efter att initialt ha importerat biokol från Tyskland bestämde sig Stockholms stad för att satsa på en egen pyrolysanläggning. Idag är det stockholmarnas eget trädgårdsavfall som används för att producera biokol, som sedan förbättrar jordarna i staden.

