

KLIMATKommunernas

ÅRSMÖTESDAGAR 2026

15-16 april i Nacka kommun



Program 15 april

- Välkomna! Nacka kommun och Klimatkommunernas kansli
- Inspirationsföreläsning och studiebesök:
 - AtriumLjungberg – Planer på världens största stadskvarter i trä "Stockholm wood city"
 - Kvarnholmen – HSBs "flytande bostäder" och utvecklingen av Danviken som visar hur historiska funktioner vid vatten kan bli en del av dagens stadsmiljö. Äldre industribyggnader får nya funktioner.
 - Nyckelviken – Åtgärder kopplat till biologisk mångfald, exempelvis gäddfabriker och plantskolor till Nackas stadsutveckling.
- Vi åker tillsammans till fördrink och middag på Vår Gård



Program 16 april

- 08.30: Kaffe
- 9.00: Årsmöte
- 10.00 Fika och mingel
- 10.30 Samtal med Lisen Schultz, biträdande föreståndare för Stockholm Resilience Centre, chefsstudierektor och programdirektör för centrets Executive-program i resiliens för företagsledare.
- 11.30 Information från kansliet
- Hejdå och trevlig resa!



KLIMATKommunernas

ÅRSMÖTE 2026

16 april i Nacka kommun

KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA



Årsredovisning

och revisorernas
berättelse

Klimatkommunerna

Org.nr. 802445-5720

RESULTATRÄKNING

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Föreningens intäkter			
Rörelsens intäkter		0	428 002
Medlems- och serviceavgifter	2	1 526 479	1 849 531
Erhållna bidrag/Övriga ersättningar	3	<u>1 345 813</u>	<u>1 606 325</u>
Summa föreningens intäkter		2 872 293	3 883 858
Föreningens kostnader			
Arvode för kanslipersonal		-2 071 079	-2 590 445
Övriga externa kostnader		<u>-777 905</u>	<u>-1 498 391</u>
Summa föreningens kostnader		-2 848 984	-4 088 836
Rörelseresultat		23 309	-204 978
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		<u>5 680</u>	<u>28 102</u>
Summa finansiella poster		5 680	28 102
Resultat efter finansiella poster		28 989	-176 876
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		<u>0</u>	<u>149 900</u>
Summa bokslutsdispositioner		0	149 900
Resultat före skatt		28 989	-26 976
Skatter			
Skatt på årets resultat		-11 323	0
Årets resultat		<u>17 666</u>	<u>-26 976</u>

Årsredovisning

Klimatkommunerna

Org.nr. 802445-5720

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Kortfristiga fordringar

	Not	2025-12-31	2024-12-31
Kundfordringar	4	155 965	43 500
Övriga fordringar	5	179 466	422 022
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	6	<u>20 000</u>	<u>20 000</u>
Summa kortfristiga fordringar		355 431	485 522

Kassa och bank

Kassa och bank		<u>1 538 579</u>	<u>1 453 289</u>
Summa kassa och bank		1 538 579	1 453 289

Summa omsättningstillgångar

SUMMA TILLGÅNGAR

1 894 010

1 894 010

1 938 811

1 938 811

och revisorernas
berättelse

Årsredovisning

och revisorernas
berättelse

REVISIONSBERÄTTELSE

Vid granskning av räkenskaperna för **Klimatkommunerna, ideell förening,**

Org nr 802445-5720

för verksamhetsåret 1 januari 2025 till 31 december 2025 har vi funnit dessa i god ordning, intäkter och kostnader är styrkta med verifikationer, det kvarstående värdet på bank- och plusgirokonton har kontrollerats och resekostnader är styrkta.

Mot förvaltningen och föreningens verksamhet i övrigt finns enligt oss inte anledning till anmärkning.

Vi tillstyrker därför att årsmötet fastställer resultat- och balansräkningen.

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat styrelsens förvaltning i form av styrelseprotokoll och förhållanden i övrigt för verksamheten.

Vi tillstyrker att föreningens årsmöte beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Lund 2026-03-11

Alexander Lindell

föreningsrevisor

Håkan Samuelsson

föreningsrevisor

Klimatkommunernas

Verksamhetsberättelse

2025



Mål 1: Medlemmarnas
klimatarbete ska stärkas



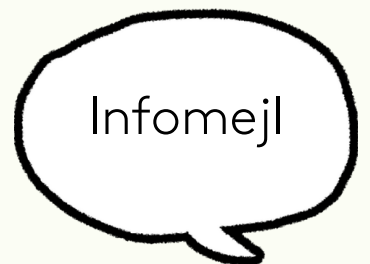
Årsmötesdagar
i Karlstad (april)



Nätverksträff
i Kalmar (november)



- **Klimatakuten** är ett forum där kontaktpersonerna kan bolla idéer och hjälpa varandra.
- **Politikernätverket** har haft två Teamträffar, 10 september (Tema folkhälsa och klimat) och 6 november (Tema mat och beredskap).
- **21 januari och 2 oktober:** Teamsrundor för mindre kommuner
- **28 januari:** Klimatkonkurrenskraft: workshop för näringslivsutvecklare och klimatstrateger
- **24 april:** Cirkulär masshantering: Upphandling och praktiska exempel. Med Ecoloop.
- **4 september:** Medlemsmöte med info om aktuella aktiviteter i föreningen.
- **3 juni:** Fördjupande webinarium om klimatrådslag. Med Klimatriksdagen.
- **5 november:** Kompetenshöjande seminarium om elens klimatpåverkan. Med Profu.



Begrepp och avgränsningar

För medlemmar

- Anteckningar från nätverksträffar >
- Kontaktpersoner
- Material från medlemmar
- Sammanställningar av mailtrådar >
- Styrelsen
- Uppföljningsverktyg Sustainable Advantage
- Kommunikatörsnätverk >

Hej!

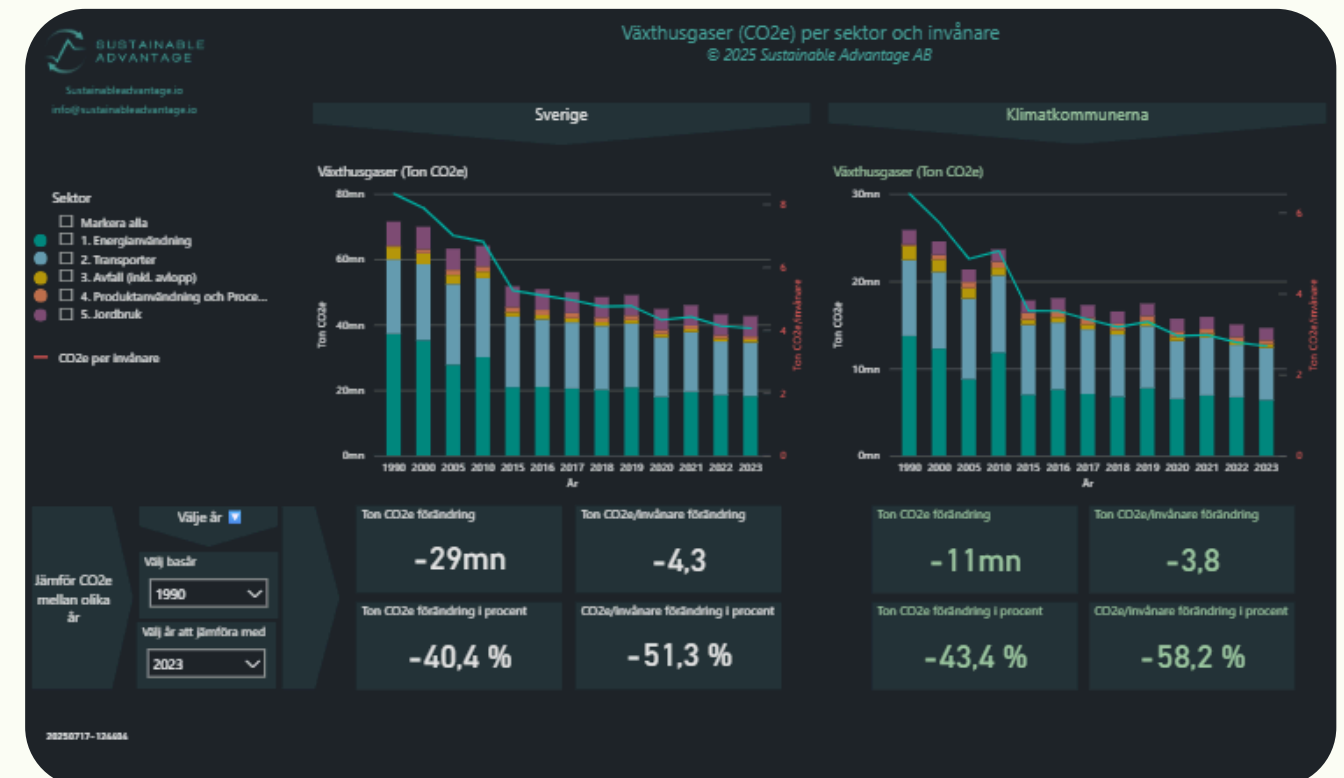
Här lägger vi material som endast är tillgängligt för Klimatkommunernas kontaktpersoner.

Allmän info om Klimatkommunerna och vad det innebär att vara medlem:

Medlems-sidor

Uppföljnings-verktyg

	OMFATTNING	FOSSILBRÄNSLEFRI	NETTONOLL/ KLIMATNEUTRAL	KLIMATPOSITIV
VILKA VÄXTHUSGASER?	Fossila bränslen	●	●	●
	Alla växthusgaser		●	●
SEKTORER	Energianvändning	●	●	●
	Transporter	●	●	●
	Avfall/avlopp		●	●
	Produktanvändning & industriella processer		●	●
	Jordbruk		●	●
	KOLSÄNKA		ÅRLIGEN VARAKTIGT OCH MINST LIKA MYCKET (HELST MER) SOM KVARVARANDE KLIMATPÅVERKAN FRÅN SAMTLIGA KÄLLOR.	KOLINLAGRAR ÅRLIGEN VARAKTIGT OCH BETYDLIGT MER ÄN DEN KVARVARANDE KLIMATPÅVERKAN FRÅN SAMTLIGA KÄLLOR.



Mål 2: Klimatkommunerna ska verka för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete

Riksdagsseminarium
(oktober)



6 remissvar



Luftkvalitetsdirektivet



nationell plan för
transportinfrastrukturen
2026–2037



ändring av EU:s
klimatlag och EU:s
klimatmål för 2040



Skattelättnad för
förmån av resor med
kollektivtrafik



Uppdrag att främja en
cirkulär ekonomi i bygg-
och fastighetssektorn



Höjd fastighetskatt för
vindkraftverk



Miljö&Utveckling Prenumerera Dagens M&U Hållbart S

Debatt: Nöjda cyklister och tågresenärer ratar bilen

TRANSPORT Satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik ger bättre närmiljö, hälsa och trafiksäkerhet. Frågan om de bidrar väsentligt till lägre klimatpåverkan är omdebatterad. Kommunala data tyder på att så är fallet. Trafikverket och regeringen måste agera därefter, skriver representanter från 2030-sekretariatet, Klimatkommunerna och Gröna mobilister.

f in | 7 februari 2025



Bland undertecknarna finns Jesper Johansson, Filippa Borgström och Mattias Goldmann.

Dagens Samhälle

Debatt

”Inför Mobilitetsavtal för att minska biltrafiken”

Vi föreslår ”Mobilitetsavtal” där staten åtar sig att delfinansiera lokala satsningar på ett transporteffektivt samhälle, skriver debattörer från Klimatkommunerna.

Publicerad: 2 april 2025, 05:30

Det här är opinionsmaterial
Åsikterna som uttrycks här står skribenten/skribenterna för.



Evelina Fahlesson och Jacob Högföldt från Klimatkommunerna.
Foto: Sandra Lindkvist

Dagens Samhälle

Debatt

”Vi föreslår ett klimatavtal mellan stat och kommuner”

Syftet med klimatavtalet är att på statlig nivå möjliggöra för alla kommuner att delta i arbetet med att uppnå Sveriges klimatmål, skriver debattörer från Klimatkommunerna.

Publicerad: 15 oktober 2025, 05:30

Det här är opinionsmaterial
Åsikterna som uttrycks här står skribenten/skribenterna för.



Evelina Fahlesson och Jacob Högföldt.
Foto: Sandra Lindkvist


Aktuell Hållbarhet

På måndag presenterar regeringen sitt förslag på budget för 2026. Aktuell Hållbarhet har samlat ett antal röster från Miljösverige för att höra vad det finns för önskemål kopplat till hållbarhetsområdet.

Ämnen i artikeln: Klimatpolitik | Miljöpolitik

Anders Hellberg anders.hellberg@aktuellhalbarhet.se Emanuel Videla emanuel.videla@bom.bonnier.se

María Ivansson, verksamhetsledare på Klimatkommunerna: ”Det behövs kraftfulla satsningar som minskar utsläppen i närtid”



María Ivansson är verksamhetsledare på Klimatkommunerna.

”För kommuners del behövs kraftfulla satsningar som minskar utsläppen i närtid. De senaste åren har en alltför stor ansvarsbörda lagts på Sveriges kommuner vad gäller att nå uppsatta klimatmål”, säger María Ivansson i en skriftlig kommentar.

Opinion

Debatt: Delningsdagen 24 januari – vi gör årets fattigaste dag till den rikaste!

Publicerad 20 januari, 2025 (Uppdaterad 21 januari, 2025)





Debattartiklar, intervjuer,
opinionstexter

Dagens industri 50 START BÖRS MARKNADSNYTT BEVAKNINGAR LEDARE DI TV JOBB

DEBATT

Tryck på gaspedalen för snabbare omställning

Med bara fem år kvar till 2030 då Sveriges klimatmål för transportsektorn och EU:s ESR- klimatkrav ska nås, ser vi alla vikten av en påskyndad omställning. Vi efterlyser ett brett politiskt handslag med fokus på tydlig målbild, lönsamhet och snabbare beslutsvägar.

Uppdaterad: 28 oktober 2025, 10:49
Publicerad: 20 oktober 2025, 15:20

Spara



AIN **Arbetsliv i Norden** Forside Tema Nyheter Meningar

Livslång läring i grön omställning

Kommunalt klimatarbete ger synliga vinster

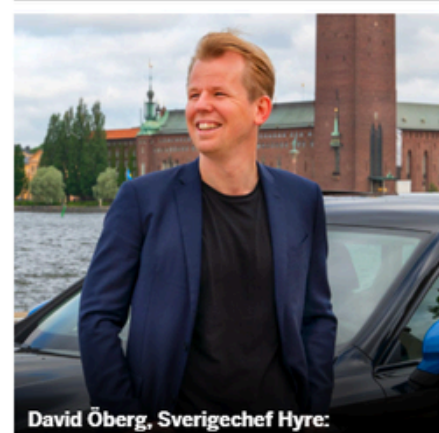
På den globala nivån visas gång på gång svårigheterna att nå enighet om klimatmål, som minskar utsläpp och klimatavtryck. Vissa förnekar till och med själva problemet, trots att gedigen forskning visar motsatsen. På kommunal nivå ser det ofta annorlunda ut, inte minst i de 58 kommunerna som sedan 2008 samarbetar i föreningen Klimatkommunerna.

En gigantisk batterifabrik blev inte av i Skellefteå, men klimatarbetet i kommunen har inte tappat fart. Foto: Skellefteå kommun

DI DIGITAL

Trenderna som förändrar vårt resande

45 tungviktare bjuder på sina spaningar



David Öberg, Sverigechef Hyre:



Maria Ivansson, verksamhetsledare för Klimatkommunerna:

Jag hoppas att sittande regering gör något oväntat innan mandatperioden är slut. Att de inför en ny form av stadsmiljöavtal till exempel. Vi saknar ett stödsystem där staten delfinansierar lokala satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik. Eller att de reformerar reseavdraget så att det blir färdmedelsneutralt och avståndsbaserat.

ivl SVENSKA MILJÖINSTITUTET Vårt erbjudande Om oss

Startsida / Press / [2025-11-17] Majoritet i städer vill ha minskad biltrafik – men får inte utrymme i debatten

Debatt | 2025-11-17

Majoritet i städer vill ha minskad biltrafik – men får inte utrymme i debatten

Åtgärder måste vidtas på flera nivåer för att nå mål om folkhälsa och klimat och för att göra våra städer mer attraktiva. Det skriver företrädare för WWF, Klimatkommunerna och IVL Svenska Miljöinstitutet i debattartikel i Aktuell Hållbarhet.



Agendasättare

Dagens industri



13

Svante Axelsson

Nationell samordnare Fossilfritt Sverige



14

David Öberg

Sverigechef Hyre



15

Maria Ivansson

Verksamhetsledare Klimatkommunerna

Maria Ivansson, verksamhetsledare för Klimatkommunerna, har under året varit en stark drivkraft för att svenska kommuner ska gå före i omställningen till hållbar mobilitet. Genom att samla och sprida kunskap om framgångsrika lokala lösningar har hon gett kommunerna ett kraftfullt verktyg att minska utsläppen och samtidigt öka stadens attraktivitet.



Partner i Fairtrans och
2030-sekretariatet

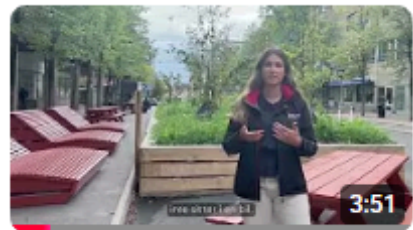


- Höjd fastighetskatt för vindkraftverk
- Mobilitet och beteende
- Cirkulärt byggande (med Boverket)
- Miljömålsberedningen om etappmål till 2030
- Rundabordssamtal om biogasbilar
- Energisäkerhet och förnybar energi (med Storebrand)
- Hållbar mobilitet för alla, i hela landet (med Gröna Mobilister)
- Extremväder - hur påverkas Sverige? (med Uppsala Universitet)
- Nationell plan för infrastrukturen
- Klimatpolitiska rådet
- Elens klimatpåverkan (med Profu)



Dialoger
och samtal

Mål 3. Klimatkommunerna ska stötta omställningen i Sveriges kommuner och regioner.



Nygatan Södertälje

Klimatkommunerna • 116 views • 3 months ago



Bryggarbacken Skellefteå

Klimatkommunerna • 103 views • 3 months ago



Grönsakstorget Göteborg

Klimatkommunerna • 111 views • 3 months ago



Trädgårdsgatan Örebro

Klimatkommunerna • 239 views • 3 months ago



Friisgatan Malmö

Klimatkommunerna • 265 views • 3 months ago



Vi har en massa parasoll för skugga.

Från parkering till puls



Bryggarbacken



Skellefteå



Diskussionspass 1:

ute-serveringar

Vad vill vi se mer av i vår stad/i våra tätorter?

grönska

sittplatser

lekytor

kultur

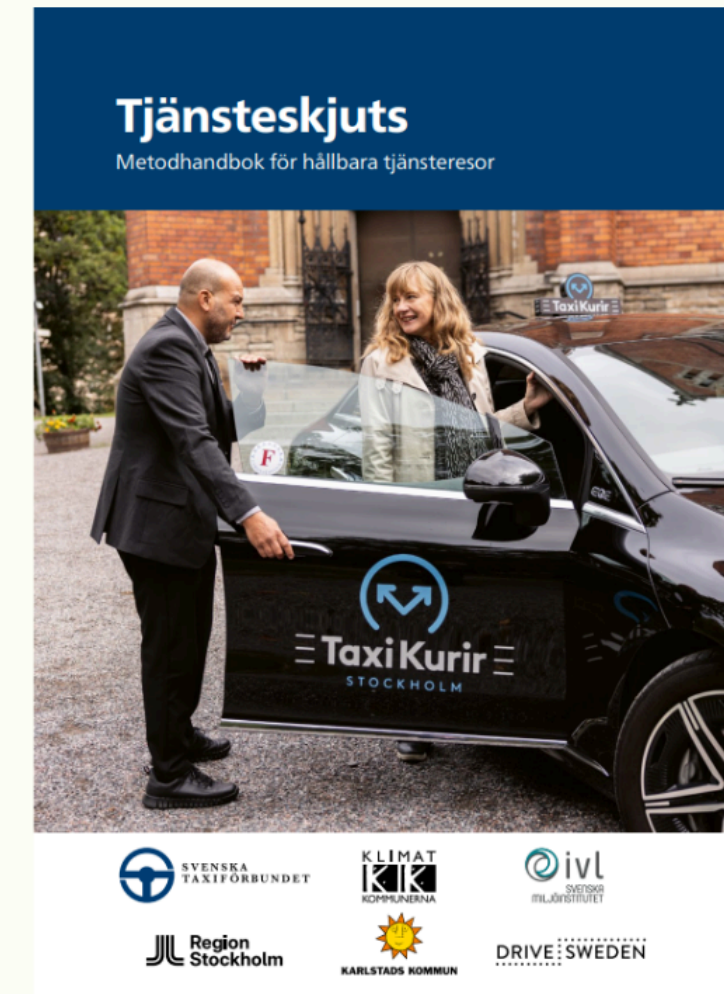


Trädgårdsgatan Örebro

Kapacitet att ställa om - kraften i samspelet mellan politik, förvaltning och medborgare i omställningen av lokala transportsystem

- finansieras av Energimyndigheten
- samarbete mellan VTI, Klimatkommunerna, Trivector Traffic, Linköpings kommun, Örebro kommun och Östersunds kommun.
- bredda och fördjupa kunskapen om styrmedel och åtgärder som kan påskynda omställningen av transportsystemet och få ett brett folkligt stöd.
- Studerat städerna Freiburg, Leuven och Tromsøs arbete

Andra projekt





Utvärderade effekter

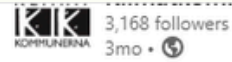
Samhällsekonomiska effekter

- Varje krona som investeras i satsningar på ökad cykling beräknas ge 9 kronor tillbaka i folkhälsovinster. Källa: [Health impact assessment of active transportation: A systematic review](#)
- Samhället sparar 1,40 kronor för varje cyklad kilometer, medan varje kilometer med bil kostar oss 1,50 kronor i form av kostnader för klimatförändringar, fysisk inaktivitet och trängsel. Källa: [Ny studie: biltrafik en stor förlustaffär för samhället | SvD](#)

24 januari är ~~Årets fattigaste dag~~
Delningsdagen!

Här är några exempel på hur våra medlemmar har bidragit till mer delning!

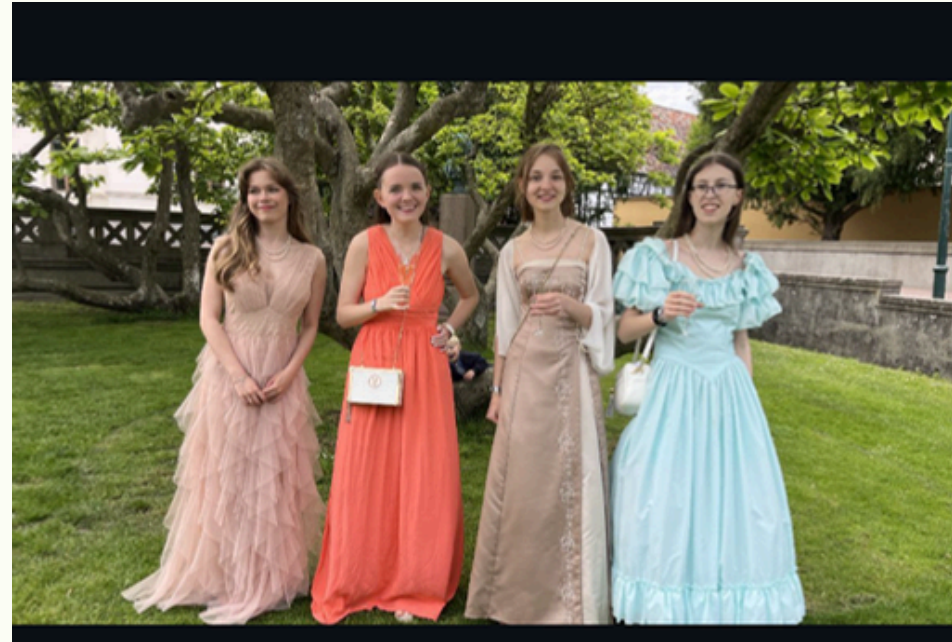




3,168 followers
3mo

Den anropsstyrda busstrafiken på Mörkö blir permanent efter två års försök. SL:s utvärdering visar fler resenärer, nöjdare invånare och kraftigt minskad miljöpåverkan i **Södertälje kommun**. ...more

Show translation



klimatkommunerna Följer

klimatkommunerna 28 v
Mode med mening – Vintage Fair återbrukar med stil!

I februari i år slogs dörrarna upp för Vintage fair för andra gången. Det är @lundskommuns fem kommunala gymnasieskolor som arrangerar en mässa för återbruk av student- och balkläder, som del av skolornas hållbarhetsarbete.

På Vintage fair kan elever låna kläder

42 2
den 19 september 2025



klimatkommunerna Dags för fredagslyft!

@kristianstadskommun har samlat lokala aktörer i ett unikt samarbete med ett tydligt mål: att tillsammans stärka stödet till enskilda lantbrukare och för mer hållbar produktion av livsmedel. Projektet "Gården i centrum", som startar under hösten 2025, fokuserar på att hitta konkreta åtgärder för minskad klimatpåverkan och ökad kolinlagring i jordbruket.

Genom projektet ska lokala aktörer tillsammans identifiera åtgärder som kan genomföras av enskilda lantbrukare på sin gård. Åtgärderna ska kompletteras med investerings- och finansieringsscenarier för att möjliggöra genomförandet och tydliggöra delat ansvar. Projektet leds av Svensk Kolinlagring och finansieras av deltagande aktörer. Deltagande aktörer är alla del av lantbrukets värdekedja, från markägare, fordringsägare och försäkringsbolag, till förädlare och livsmedelsdistributörer. Omställningarna på den enskilda gården kommer få positiva effekter på klimatpåverkan längs hela värdekedjan.

Heja Kristianstad!
26 v

Klimatkommunerna 3,168 followers
5mo

Den här fredagen vill vi lyfta Sola bygg- och möbelåterbruk i **Karlstads kommun** som haft ett framgångsrikt första år i nya lokaler!

Ett år efter nystarten i nya lokaler visar kommunens återbruksbutik både ekonomiska vinster och tydliga miljöbesparingar. Det första året sparade kommunen omkring 5 miljoner på att återbruka möbler genom Sola bygg- och möbelåterbruk. Kommuninvånare och småföretagare som valt att handla på byggåterbruket har sparat 7 miljoner jämfört med nyproduktion.

Under året har byggåterbruket samlat in och vidareanvänt 55,6 ton material, vilket bidragit till både minskade avfallskostnader och en konkret klimatbesparing på 117 ton CO₂e. För möbelåterbruket är siffran för cirkulerade möbler 40 ton och besparingen 93 ton CO₂e.

Framåt planerar kommunen att vidareutveckla byggåterbruket ytterligare, bland annat genom utökade samarbeten med utbildningsverksamheter och fler byggprojekt inom kommunen.

Heja Karlstad!

Show translation



ÖSTERSUND

2024 innan klimatberäknade måltider: 1,94 kg CO₂e/kg

2024 efter klimatberäknade måltider: 1,7 kg CO₂e/kg

Mål 2027: 1,65 kg CO₂e/kg

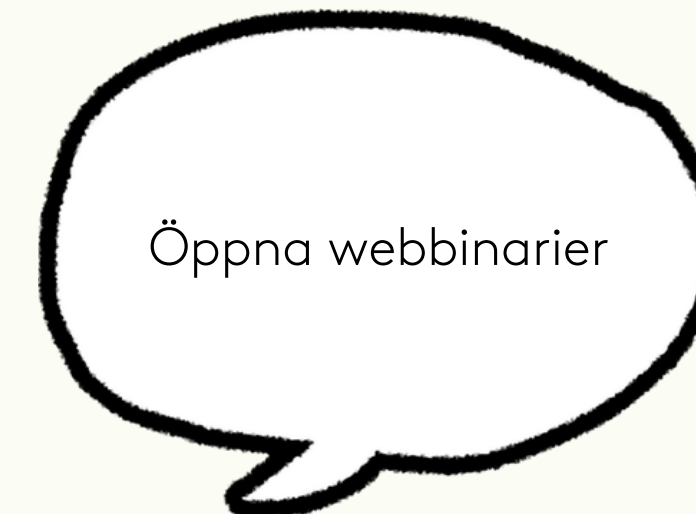
minskning > 142 000 kg CO₂e!

Projekt med kvalitetsleveranser (spektor med ellastbil) gav mycket positiv respons - arbetssättet är nu permanentat för cirka 20 kök.

Det blir tryggare när leveranser sker efter skoltid och personalen slipper bli avbrutna i arbetet.



- 14 april: Cirkulär masshantering: Upphandling och praktiska exempel
- 14 maj: Lansering av materialet Prata om klimat på APT – ett material med fakta och diskussionsfrågor.
- 11 juni: Bygdevägar – lärdomar från tre kommuner
- 21 november: Lansering av Tjänsteskjuts Metodhandbok för hållbara tjänsteresor



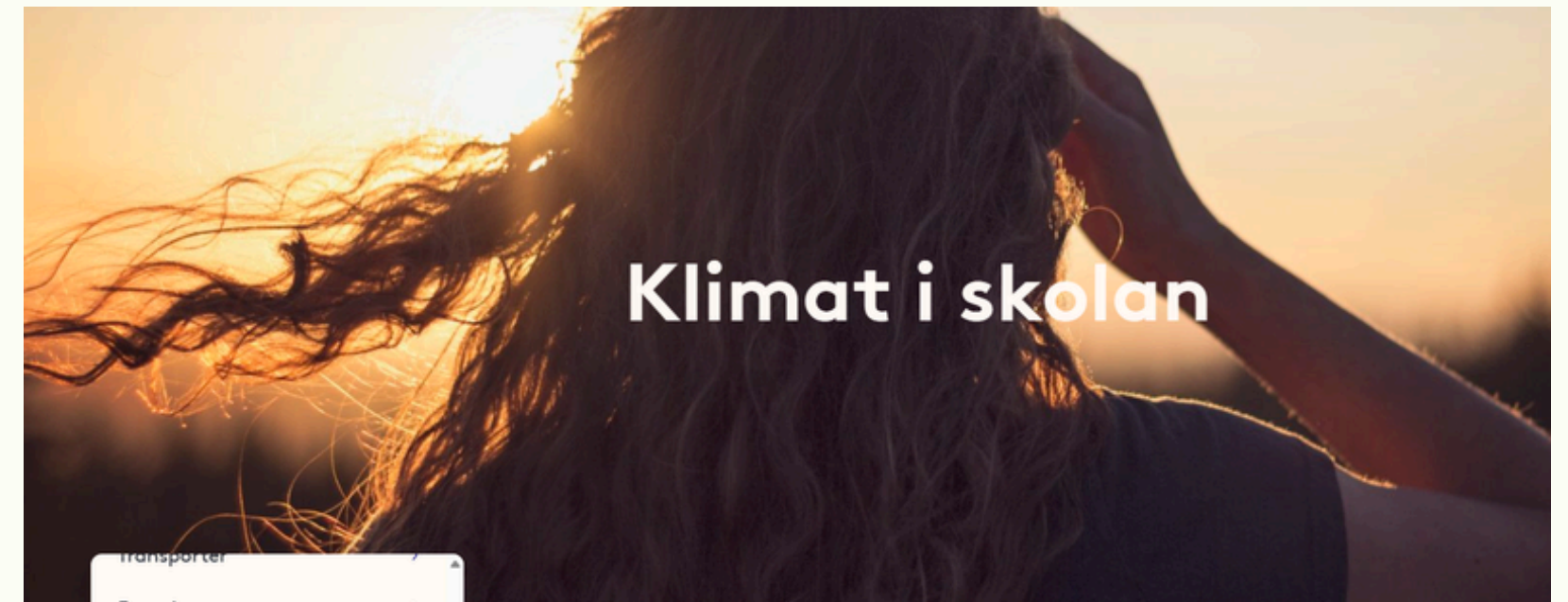
Skolmåltider - goda, hållbara och trevliga.

Skolelever behöver äta upp en hel, näringsriktig portion skolmat för att orka med skoldagen. Genom att jobba med helheten och med att skapa trevliga måltidsmiljöer kan vi säkerställa att de får det.

Några av våra tips är:

- Hållbart först! Serverar er skola flera rätter varje dag? Se då till att det mest hållbara står överst på menyn och ligger först i serveringen. Smart va?
- Lärarkonferens i köket? Ja, varför inte? Bjud in lärarna i köket. Håll en **FoodJam** tillsammans med måltidspersonalen – lär känna varandra och varandras yrkesroller.
- Sluta klumpa ihop! Är det nu vi ska sluta klumpa ihop all vegetarisk mat och sluta kalla den "vegetarisk"? Och i stället nämna den vid sitt rätta namn? Falafel är falafel och linsoppa är linsoppa. Punkt slut.

Läs mer om skolmåltider här



Klimat kan kopplas till kursplanerna i de flesta ämnen. Nedan hittar du material och lektionsupplägg att använda i undervisningen. I menyn till vänster kan du klicka dig fram till sidor med tips om hur klimat kan tas upp i skolans olika ämnen. Där finns också sidor om hur kommuner jobbar med säkra skolvägar, skolmåltider och elevinkludering.

EUROPEAN CLIMATE PACT

Become a Climate Pact

AMBASSADOR

OR PARTNER

European Climate Pact

#TackEU

för → att jag kan *laga* mina prylar och använda dem längre

Spela upp 0:36 1x

DETTA ÄR OCKSÅ BEREDSKAP

transportmedel (hej cykel, buss, spårvagn, tunnelbana och tåg) är ju pang för att sätta fjutt på utsläppsminskningar.

Och genom att sänka utsläppen minskar vi riskerna för kris och

Vevradion är införskaffad. Men hur är det med fröer, hink och spade och klippkort hos närmsta odlare och +1 gare?

Vad har detta med beredskap att göra?

Häng med så ska jag förklara.

Mål 5. Klimatkommunernas
verksamhet ska växa

Trollhättan

Cirkulär pop-up-vecka

Trollhättans stad initierar ett projekt för att omvandla stadskärnan till en plats för cirkulär konsumtion. Målet är att skapa en levande miljö där både invånare och företag kan delta i och främja hållbara konsumtionsmönster.

En central aktivitet i projektet är en cirkulär pop-up-vecka som äger rum under vecka 15.

Läs mer: [Cirkulär konsumtion tar plats i Trollhättans stadskärna – ett projekt för hållbar utveckling - Trollhättans stad](#)

Green deals för företag i Trollhättan

Trollhättans stad samarbetar med Innovatum Science Park och Föreningen Företagarna i Trollhättan för att främja "Green Deals" som en del av EU-projektet Intelligent Cities Challenge (ICC). Målet är att påskynda den gröna omställningen i industriområdena Skogstorpa och Stallbacka genom att minska effektoppar, effektivisera energianvändningen och öka lokal energiproduktion.

Läs mer: [Green deals för företag i Trollhättan](#)

Återbruk av stenar minskar klimatpåverkan

Trollhättans stad återanvänder bohuslänsk granitsten från tidigare projekt för att minska klimatpåverkan och spara kostnader. Vid ombyggnaden av norra Kungsgatan används återbrukad kantsten och plocksten, vilket uppskattas spara över 50 000 kronor jämfört med nyinköp.

Läs mer: [Återbruk av stenar minskar klimatpåverkan](#)



Anthony Khalil sitter på en trave återbrukad kantsten.

Trollhättan energi satsar på ny elproduktion och energilager

Trollhättan Energi gör nu en viktig investering och bygger energilager på tre strategiska platser i det lokala elnätet i Trollhättan. Investeringen är en del av

Workshops och utbildningar, t.ex.
Vardagspussel: Mobilitet med
förtroendevalda i Östersunds kommun.



~3600 prenumeranter



183 sidor exempel
och resultat från
våra medlemmar!

Medlemsundersökning



2025

Åtgärder: Transporter

i det geografiska området

KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA



Några exempel:

- Hastighetssänkning i tätorten och cykelgata genom centrum planeras. **(Åmål)**
- Beslut om en ytterligare en stadsmiljözon där stadsplanering tar allt större hänsyn till vistelsevärden. **(Stockholm)**
- Under 2024 testades sommargata med positiv respons. Under 2025 har vi därför två sommargator. På sikt kan detta öka acceptansen för att använda gaturummet på annat sätt än biltrafik. **(Växjö)**
- Cykelkurser för vuxna nybörjare i samarbete med Cykelfrämjandet. **(Botkyrka, Eskilstuna, Solna)**
- Inköp av hållbart flygbränsle och utveckling av elflyg **(Skellefteå)**
- Antalet HVO100-tankstationer ökade till tre stycken. **(Strängnäs)**
- Elbåten Tant Grön togs i drift under våren 2024 och har främst använts i skolskjutsen mellan Sandhamn och Runmaröskola och därefter i hemtjänsten under kvällar och helger. **(Värmdö)**
- Tillsammans med regionen och operatören Nobina har ett pilotprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik i Hölö-Mörkö arbetats fram. Pilotprojektet har fallit mycket väl ut genom minskat bilresande i kommundelen. **(Södertälje)**

Valberedningens förslag

Styrelse

Ordinarie

Evelina Fahlesson (S) Ordförande, Skellefteå kommun
Jacob Högfeldt (M) Vice ordförande, Strängnäs kommun
Jonas Riedel (C) Sollentuna kommun
Bo Frank (M) Växjö kommun
Anders Lönroth (MP) Huddinge kommun
Gunvor Bergkvist (V) Göteborgs stad
Amir Jawad (L) Helsingborgs stad
Elin Engdahl (S) Lunds kommun
Rosi Hoffer (S) Östersunds kommun

Ersättare

Cecilia Boman Lindström (MP) Karlstads kommun
Sofia Hedén (S) Malmö stad
Louise Brodd (C) Trollhättans stad

Valberedningens förslag



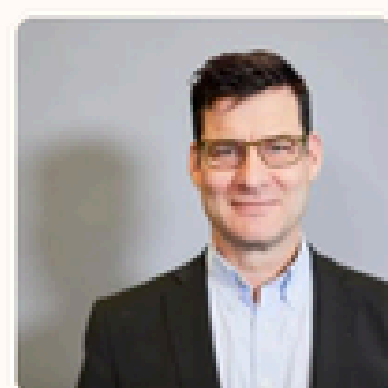
Evelina Fahlesson (S)
ordförande

Kommunalråd i Skellefteå kommun.



Jacob Högfeldt (M) vice
ordförande

Kommunalråd Strängnäs kommun



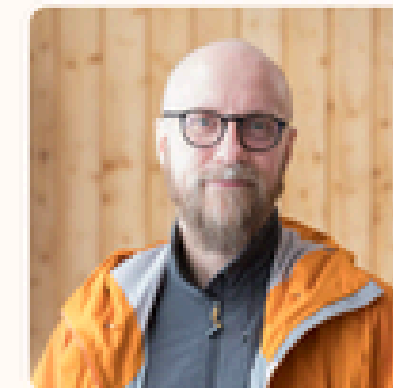
Jonas Riedel (C)

Kommunalråd, ordförande miljö- och klimatnämnden, Sollentuna kommun



Bo Frank (M)

2:a vice ordförande i kommunstyrelsens hållbarhetsutskott i Växjö kommun.



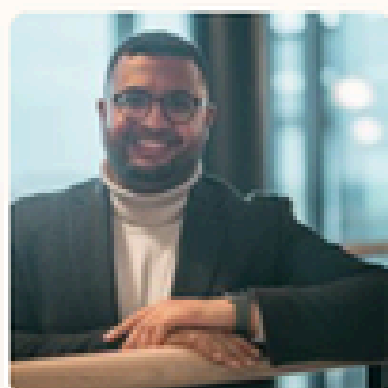
Anders Lönroth (MP)

Kommunalråd i Hudinge kommun



Gunvor Bergkvist (V)

Ledamot Miljö- och Klimatnämnden, Göteborg stad.



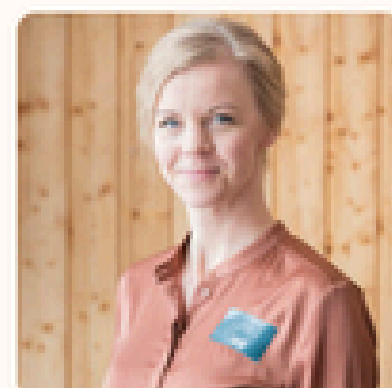
Amir Jawad (L)

Ordförande miljönämnden i Helsingborg stad



Elin Engdahl (S)

Ordförande miljö- och hälsoutskottet Lunds kommun



Rosi Hoffer (S)

Kommunalråd Östersunds kommun



Louise Brodd (C)
Trollhättans stad



Cecilia Boman Lindström (MP)

Ordförande miljönämnden i Karlstad kommun



Sofia Hedén (S)

Kommunalråd, ordförande i miljönämnden Malmö stad

Styrelse

Valberedningens förslag

Revisorer

Klimatkommunernas revisorer delar sina uppdrag på verksamhet och ekonomi.

Valberedningen föreslår omval av Alexander Lindell, ekonom på Lunds kommun som ekonomisk revisor.

Valberedningen föreslår också omval av Håkan Samuelsson, tjänsteperson på Region Skåne, som revisor för Klimatkommunernas verksamhet.

Medlemsavgift

Medlemsavgiften föreslås
vara oförändrad

Klimatkommunerna 802445-5720

Budget 2026

	Budget 2026	Bokslut 2025	Kommentar
Intäkter			
Medlemsavgifter	90 000	85 500	Medlemsavgiften är 4000 kr + 0,32 kr/invånare (upp till 65 000 kr) för kommuner och 65 000 kr för regioner. Budget 2026: växa med 3 kommuner.
Serviceavgifter	1 628 546	1 440 979	
Projektmedel	1 205 630	1 387 993	
Utbildningar/föreläsningar	40 000	37 806	
Överföring från 2025	80 000		
	3 044 176	2 952 278	
Kostnader			
Kanslipersonal	2 254 176	2 071 079	
Lokal och OH Lunds kommun	120 000	120 274	
Resor	100 000	94 782	
Kost och logi	70 000	73 169	
Representation	80 000	86 547	
Lokalhyra nätverksträffar och konferens	50 000	34 500	
Program/digitala verktyg	180 000	180 054	uppföljningsverktyg, mailchimp, webb, bankkostnader
Material och marknadsföring	10 000	11 533	
Köpta tjänster	120 000	118 276	revisor, redovisning, föreläsare, konsultuppdrag
Medlemsavgifter	50 000	47 511	2030-sekretariatet och Energy Cities
Övrigt	10 000	11 258	oförutsedda utgifter
totalt	3 044 176	2 848 983	

Klimatkommunernas

Verksamhetsplan

2026-2027



KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA

VERKSAMHETSPLAN 2026-2027

Övergripande mål:

1. Medlemmarnas klimatarbete ska stärkas
2. Klimatkommunerna ska verka för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete
3. Klimatkommunerna ska stötta omställningen i alla Sveriges kommuner och regioner
4. Klimatkommunerna ska verka för att fler engagerar sig i klimatfrågan
5. Klimatkommunernas verksamhet ska växa
6. Klimatkommunernas nuvarande styrelse ska utvärdera sitt arbete och göra en överlämning till nästa styrelse

VERKSAMHETSPLAN 2026-2027

Urval av nytt för i år:

- Medlemsmöten
- Tipslista till miljö- och klimatstrategier
- Erfarenhetsutbyte kring hur samarbetet mellan tjänstepersoner och politiker
- Översikt över olika digitala verktyg
- Paketering av påverkanspunkter
- Kampanj "Vallöften vi vill se" + mötesserie med klimatpolitiska talespersoner
- Forskningsprogrammet Fairtrans
- Strategisk grupp

KLIMATKommunernas

ÅRSMÖTE 2026

16 april i Nacka kommun

KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA



Vi skapar en framtid
att längta till!



KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA



INFO FRÅN KANSLIET

DIGITALT



Aktiviteter där vi ses i Teams

POLITIKERNÄTVERKET

Träffar lunchtid 1 timme, bjud gärna in andra politikerkollegor!

Nästa 15 juni - tema organisering av klimatstrategiskt arbete

KLIMATAKUTEN

En gång i månaden, för tjänstepersoner.

Nästa 22/4 - tema klimatbokslut



RUNDA FÖR MINDRE KOMMUNER

12 maj - tema upphandling

DIGITALT

Aktiviteter där vi ses i Teams

WEBBINARIER

28 april ReGifted

8 maj Workshop kostnader transporter

12 maj Parkering - vad är möjligt att göra inom befintlig lagstiftning?

WEBBFIKOR

April: Handbok för cirkulära marknadsplatser

Maj: PeerView

Augusti: Plastkollen

September: Ätbart om matsvinn



SAMTAL KLIMATPOLITISKA TALESPERSONER

20/4 Jytte Guteland, S

29/4 Kajsa Fredholm, V

4/5 Kjell-Arne Ottosson, KD

Är några av er intresserade av att starta en dialog med Taxiförbundet?



Nytt projekt: Gestaltad omställning

- Utveckla metoder för att göra framtiden möjlig att uppleva
- Lunds universitet, Climageriges
- KlimatAkademin

Erbjudande att vara med kommer nästa vecka!



16 september

