

Klimatkommunernas

Verksamhetsberättelse

2025



Innehåll

Vision.....	1
Förord.....	2
Medlemmar.....	2
Vår verksamhet i en nationell kontext.....	3
Styrelsen.....	4
Kansliet.....	5
Mål.....	6
Mål 1: Medlemmarnas klimatarbete ska stärkas.....	7
Mål 2. Klimatkommunerna ska verka för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete	10
Mål 3. Klimatkommunerna ska stötta omställningen i Sveriges kommuner och regioner	16
Mål 4. Klimatkommunerna ska samverka med internationella aktörer.....	21
Mål 5. Klimatkommunernas verksamhet ska växa	22
Klimatkommunernas medlemsundersökning 2025.....	23

Vision

Vi skapar en framtid att längta till.

Genom ett ambitiöst, professionellt arbete med bred politisk förankring är Klimatkommunerna drivande i Sveriges klimatomställning.

Förord

Vi utgår från vetenskapen och tar oss an de stora utmaningar vi står inför genom att se möjligheter, skapa gemensamma framtidsbilder och testa nya sätt att arbeta. Ibland handlar det om att göra saker vi aldrig provat förut, ibland om att sluta göra sådant som inte fungerar.

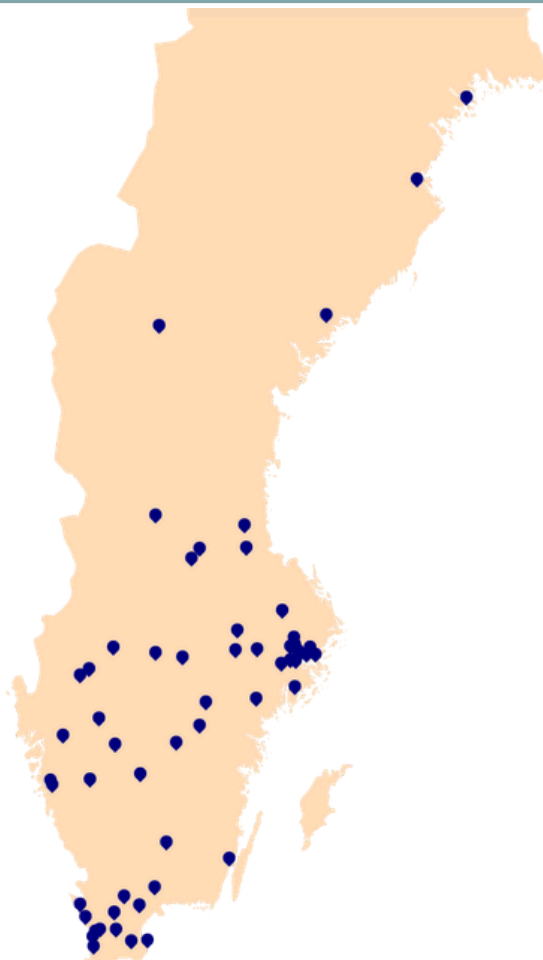
Arbetet sker tillsammans med invånare, företag, föreningar och andra aktörer, med fokus på att lyfta fram de positiva effekter som omställningen kan ge för invånare, miljö och samhället i stort. Genom erfarenhetsutbyte, samarbete och spridning av goda exempel stärker vi det lokala och regionala klimatarbetet och bidrar till de nationella målen.

Vi hoppas ni känner er stolta när ni läser om allt vi gjort tillsammans under året!

Medlemmar

Vid årets slut hade Klimatkommunerna 58 medlemmar. Tomelilla kommun, Karlskoga kommun och Falu kommun blev nya medlemmar under 2025.

I vår årliga medlemsundersökning visar vi på det arbete som sker hos medlemmarna för att inspirera fler att följa efter. En sammanfattning av medlemsundersökningen finns sist i denna verksamhetsberättelse.



Vår verksamhet i en nationell kontext

2030 närmar sig snabbt och både nationellt och internationellt är budskapet tydligt: omställningen går för långsamt. Samtidigt hörs återkommande påståenden om att ett bristande folkligt stöd skulle vara ett hinder för en mer ambitiös klimatpolitik. Den bilden stämmer dåligt med verkligheten. Undersökningar från Naturvårdsverket, liksom lokala studier i bland annat Lund och Kalmar, visar att stödet för klimatomställningen är brett. En majoritet av befolkningen vill se att politiken gör mer, är beredd att ändra sitt eget beteende och efterfrågar investeringar som gör det enklare att resa hållbart, minska konsumtionen och leva klimatsmart i vardagen.

Klimatkommunerna vill synliggöra detta stöd och omsätta det i praktiskt klimatarbete på lokal och regional nivå. Genom våra nätverk, kunskapsstöd, projekt och nyheter visar våra medlemmar att omställningen är nödvändig, möjlig och samhällsekonomiskt klok.

I våra medlemskommuner är klimatarbetet i hög grad ett partiöverskridande projekt. Politiker från olika partier samarbetar kring långsiktiga mål, strategier och åtgärder och har en gemensam förståelse för att omställningen kräver stabilitet, ansvarstagande och uthållighet över mandatperioder. Den politiska bredden ger både legitimitet och handlingskraft och är en av de faktorer som många kommuner själva lyfter som avgörande för att komma framåt i klimatarbetet.

Kommuner och regioner har stora möjligheter att bidra till omställningen, men de är också beroende av nationella styrmedel som drar åt samma håll. När klimatpolitiken på nationell nivå försvagas blir det lokala arbetet både viktigare och svårare. Därför verkar vi också för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete. Det gör vi genom att samla kommunernas erfarenheter och föra deras behov vidare till nationell nivå. Det finns gott om färdigutredda lösningar som kan genomföras här och nu.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Evelina Fahlesson (S) ordförande, Kommunalråd i Skellefteå kommun.

Jacob Högfeldt (M) vice ordförande, Kommunalråd Strängnäs kommun

Anna Hed (C), Kommunstyrelsens ordförande i Mora kommun

Bo Frank (M), 2:a vice ordförande i kommunstyrelsens hållbarhetsutskott i Växjö kommun.

Anders Lönröth (MP), Kommunalråd i Huddinge kommun

Gunvor Bergkvist (V), Ledamot Miljö- och Klimatnämnden, Göteborg stad.

Amir Jawad (L), Ordförande miljönämnden i Helsingborg stad

Elin Engdahl (S), Ordförande miljö- och hälsoutskottet Lunds kommun

Rosi Hoffer (S), Kommunalråd Östersunds kommun

Ersättare:

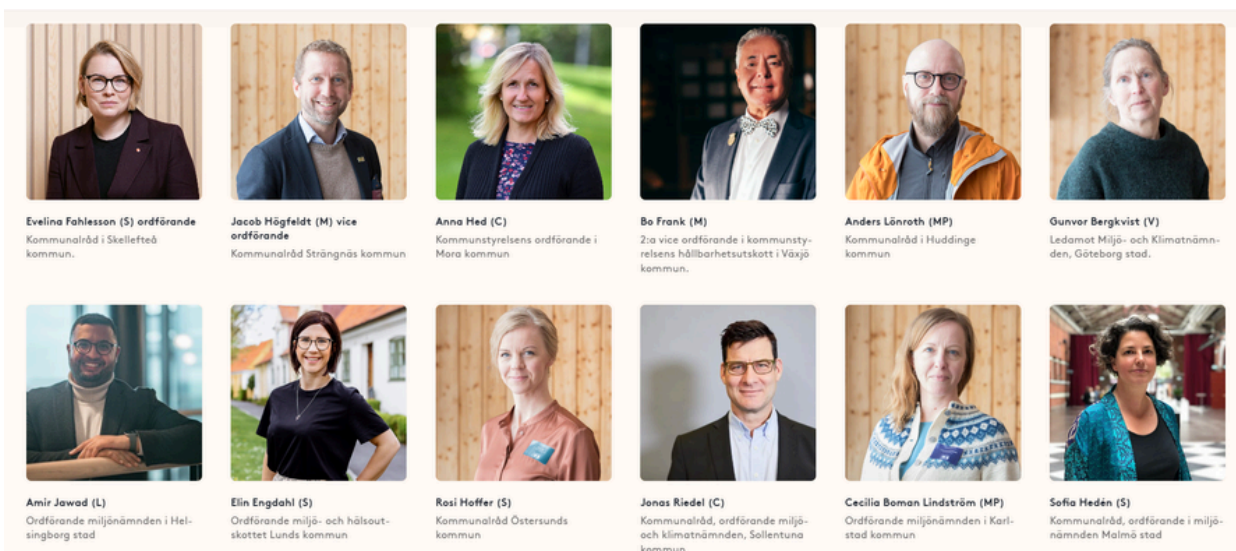
Jonas Riedel (C), Kommunalråd, ordförande miljö- och klimatnämnden, Sollentuna kommun

Cecilia Boman Lindström (MP), Ordförande miljönämnden i Karlstad kommun

Sofia Hedén (S), Kommunalråd, ordförande i miljönämnden Malmö stad

Under hösten nåddes vi av det sorgliga beskedet att Sofia Lindholm, förtroendevald i Trollhättans stad och ledamot i styrelsen, gått bort. Vi är glada för att vi fått lära känna Sofia och tacksamma för allt hon bidragit med i vårt arbete.

Styrelsen har haft möten 20 februari, 3 april, 5 juni, 18 september och 20 november.



Kansliet

Under 2025 har Maria Ivansson, Filippa Borgström, Kevin Edberg och Erika Frimanson arbetat på föreningens kansli i Lund.

Kansliet leder genomförandet av verksamhetsplanen som beslutas av årsmötet, bereder ärenden till styrelsen och genomför styrelsebeslut och har ett nära samarbete med medlemmarna. Kansliet svarar på remisser och deltar i dialoger, driver projekt och samarbetar med externa aktörer.



Mål

På kommande sidor redovisas föreningens aktiviteter 2025 enligt Klimatkommunernas fem mål för året:

1. Medlemmarnas klimatarbete ska stärkas

2. Klimatkommunerna ska verka för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete

3. Klimatkommunerna ska stötta omställningen i Sveriges kommuner och regioner.

4. Klimatkommunerna ska samverka med internationella aktörer

5. Klimatkommunernas verksamhet ska växa

Mål 1: Medlemmarnas klimatarbete ska stärkas

Genom följande aktiviteter har vi skapat en plattform för dialog och erfarenhetsutbyte mellan medlemmarna:

Årsmötesdagar i Karlstad

Den 2-3 april samlades ett femtiotal politiker och tjänstepersoner i Karlstad för föreningens årsmötesdagar. Våra kontakter i Karlstad kommun berättade bl.a. om hur kommunen klimatkommunicerar i stadsmiljön, om Energibuffén som dukas upp på flera skolor och om Återbruksgallerian Rundgång som kommunen tog initiativ till, efter önskemål från både elever och företagare. Vi fick besök av Alexander Stähle, VD för Spacescape som berättade om platsen för människan och vad som händer på en plats när mer utrymme görs för möten, promenader, grönska och folkliv.

Mejllistan är ett viktigt forum för kontaktpersonerna för utbyte av tips och erfarenheter. För att underlätta för medlemmarna sammanställer kansliet med jämna mellanrum svaren och lägger upp dem på medlemsidorna på hemsidan. Under året har bland annat ämnena återbruk, upphandling och uppföljning diskuterats flitigt.

Medlemmarna har fortsatt fått ett **infomejl** per månad, där kansliet sammanfattar vad som är aktuellt i föreningen.



Nätverksträff i Kalmar

Den 19-29 november besökte vi Kalmar och fick ta del av deras arbete med cirkulära lösningar och det strategiska arbetet med ett grönare Kalmar. Bland annat fick vi höra om den hållbara marknadsplatsen Hylde och det nya Kalmarsundsverket där Kalmar Vatten arbetar med vattenrening och att minska utsläppen av lustgas och metan. Dag 2 fokuserade vi på erfarenhetsutbyte - öppna diskussioner för att lära av varandra.

Digitala medlemsträffar

Vi vill bidra till att kommunernas samlade kraft tas tillvara och att alla delar av verksamheten bidrar till förflyttningar inom klimat- och miljöområdet. Därför har vi arrangerat flera aktiviteter där **andra yrkesgrupper** inom kommuner och regioner än de vi vanligtvis når bjuds in:

- **Klimatakuten** är ett forum där kontaktpersonerna kan bolla idéer och hjälpa varandra.
- **Politikernätverket** har haft två Teamsträffar, 10 september (Tema folkhälsa och klimat) och 6 november (Tema mat och beredskap).
- **21 januari och 2 oktober:** Teamsrundor för mindre kommuner
- **28 januari:** Klimatkonkurrenskraft: workshop för näringslivsutvecklare och klimatstrategier
- **24 april:** Cirkulär masshantering: Upphandling och praktiska exempel. Med Ecoloop.
- **4 september:** Medlemsmöte med info om aktuella aktiviteter i föreningen.
- **3 juni:** Fördjupande webinarium om klimatrådslag. Med Klimatriksdagen.
- **5 november:** Kompetenshöjande seminarium om elens klimatpåverkan. Med Profu.

Mål och uppföljning

Klimatkommunerna använder **Sustainable Advantages** digitala tjänst för rapportering, visualisering och analys. Utvecklingen av växthusgasutsläppen för alla Sveriges kommuner respektive våra medlemmar kan ses i två interaktiva dashboards på vår hemsida.



Sustainable Advantages tjänst bygger på nationella öppna data för växthusgaser och energi. Tjänsten sammanställer dessa enligt internationella standarder så att det blir jämförbart mellan kommunerna.

	OMFATTNING	FOSSILBRÄNSLEFRI	NETTONOLL/ KLIMATNEUTRAL	KLIMATPOSITIV
VILKA VÄXTHUSGASER?	Fossila bränslen	●	●	●
	Alla växthusgaser		●	●
SEKTORER	Energianvändning	●	●	●
	Transporter	●	●	●
	Avfall/avlopp		●	●
	Produktanvändning & industriella processer		●	●
Jordbruk			●	●
	KOLSÄNKA		ÅRLIGEN VARAKTIGT OCH MINST LIKA MYCKET (HELST MER) SOM KVARVARANDE KLIMATPÅVERKAN FRÅN SAMTLIGA KÄLLOR.	KOLINLAGRAR ÅRLIGEN VARAKTIGT OCH BETYDLIGT MER ÄN DEN KVARVARANDE KLIMATPÅVERKAN FRÅN SAMTLIGA KÄLLOR.

Under 2024 och 2025 har en arbetsgrupp i föreningen tagit sig an utmaningen att tydliggöra **begrepp och avgränsningar** som leder till klimatomställning i linje med vetenskapen, och utbyta erfarenheter kopplade till detta. Målet för gruppen var att stötta alla kommuner till att sätta och arbeta efter klimatmål i linje med Parisavtalet och formulera rekommendationer kring definitioner av fossilbränslefri, netto-noll, klimatneutral, klimatpositiv. Efter en workshop med kontaktpersonerna i juni samt en remissrunda hos medlemmarna, publicerades definitioner av begreppen i september.

Mål 2: Klimatkommunerna ska verka för bättre förutsättningar för lokalt klimatarbete

En viktig del av Klimatkommunernas verksamhet är att skapa bättre förutsättningar för kommuner och regioner att vidta utsläppsminskande åtgärder. Genom konstruktivt arbete, gärna i samverkan med andra aktörer, bidrar vi till ökad publicitet och opinion kring klimatomställningen. Här är några exempel på detta från 2025.



Förslaget Inkludera alla kommuner i Sveriges klimatarbete genom ett klimatavtal handlar om att säkerställa att hela landet bidrar till att nå klimatmålen. Idén är att staten stödjer och finansierar kommunernas strategiska klimatarbete medan kommunerna förbinder sig att arbeta systematiskt med utsläppsminskningar, mål, åtgärder (exempelvis upphandling) och uppföljning. Förslaget uppdaterades 2025 och presenterades vid ett riksdagsseminarium den 15 oktober.

“Hur kan alla Sveriges kommuner bli en del av klimatomställningen – inte bara de som redan ligger i framkant?”. Det var frågan som stod i centrum i samtalet mellan styrelseledamöter och riksdagsledamöter från S, M och MP den 15 oktober 2025.



Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. (LI2025/01587)

Klimatkommunernas remissvar



Författningsförslag med anledning av bestämmelserna i det nya luftkvalitetsdirektivet om tillgång till rättslig prövning och rätt till skadestånd samt Naturvårdsverkets delredovisning av regeringsuppdrag med förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet (KN2025/01294)

Klimatkommunernas remissvar



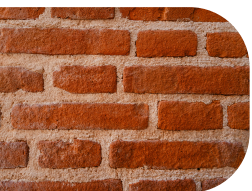
Kommissionens förslag till ändring av EU:s klimatlag och EU:s klimatmål för 2040 (KN2025/01524)

Klimatkommunernas remissvar



Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik (Fi2025/01063)

Klimatkommunernas remissvar



Uppdrag att främja en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn (2024:26)

Klimatkommunernas remissvar



Höjd fastighetsskatt för vindkraftverk (Fi2025/00114)

Klimatkommunernas remissvar

Debattartiklar, intervjuer och opinionstexter

Delningsdagen 24 januari – vi gör årets fattigaste dag till den rikaste! ETC, 20 januari

Debatt: Nöjda cyklister och tågresenärer ratar bilen Miljö & Utveckling 7 februari

Klimatkommunernas tankar om skrivelsen: Ny strategi för levande och trygga städer. Klimatkommunernas hemsida och [LinkedIn](#), 13 februari

Varför steg 1 och steg 2? Klimatkommunernas hemsida och [LinkedIn](#), 17 februari

Inför Mobilitetsavtal för att minska biltrafiken, Dagens Samhälle, 2 april

Riksrevisionens granskning av regeringens, Trafikverkets och Transportstyrelsens arbete med att förbättra cykeltrafikens förutsättningar., LinkedIn, 27 maj

Här är kommunerna som lyckas bäst med hållbart resande, Miljö&Utveckling 19 september

5 tongivande aktörer: "Det här vill vi se i budgeten", 19 september Aktuell Hållbarhet

Vi föreslår ett klimatavtal mellan stat och kommuner, Dagens Samhälle, 15 oktober

Debatt

"Vi föreslår ett klimatavtal mellan stat och kommuner"

Syftet med klimatavtalet är att på statlig nivå möjliggöra för alla kommuner att delta i arbetet med att uppnå Sveriges klimatmål, skriver debattörer från Klimatkommunerna.

Publicerad: 15 oktober 2025, 05:30

Det här är opinionsmaterial

Åsikterna som uttrycks här står skribenten/skribenterna för.



Evolina Fahlesson och Jacob Högfeldt.
Foto: Sandra Lindkvist

Debattartiklar, intervjuer och opinionstexter

[Avsätt parkeringsytor för bildelning, Gröna Mobilister, 13 november](#)

[Majoritet i städer vill ha minskad biltrafik – men får inte utrymme i debatten, Aktuell hållbarhet, 17 november \(samt i flera lokaltidningar efter det\).](#)

[Intervju med Evelina Fahleson om vinsterna med kommunalt klimatarbete. Arbeidsliv i Norden, 26 november](#)

[Tryck på gaspedalen för snabbare omställning, Dagens industri, 20 oktober](#)

[Trenderna som förändrar vårt resande, Dagens industri 28 december](#)



Arbetsgrupp: Elens klimatpåverkan

Det saknas vägledning från myndigheter om hur kommuner bör räkna på elens klimatpåverkan i olika situationer. En arbetsgrupp i Klimatkommunerna har under 2024 och 2025 fört samtal med på Energimyndigheten (avdelningen som ger vägledning för kommunernas energiplanering) och beskrivit hur det leder till problem i kommunernas strategiska arbete med energi och klimat.



Energimyndigheten förstår problembilden men menar att det inte är upp till dem att hitta. Utifrån en undersökning bland medlemmarna om vilket stöd som istället önskades anlitate vi Profu för att hålla ett kompetenshöjande seminarium om elens klimatpåverkan

Partners

Under 2025 blev Klimatkommunerna partner i forskningsprogrammet **Fairtrans**. Fairtrans syftar till att underlätta för och påskynda en grundläggande omställning till en rättvis fossilfri framtid. I programmet samverkar forskare och civilsamhället för att skapa vetenskapligt underbyggda strategier och politiska förslag.



Fairtrans partnerworkshop 2025. Foto: Johan Lundberg

Vi är en aktiv partner i **2030-sekretariatets** arbete och medlem i dess arbetsgrupp. 2030-sekretariatet samlar partners inom de sektorer som är centrala för transportsektorns omställning. Tillsammans tar vi fram prognoser, föreslår åtgärder och stöttar politiker och företag i en hållbar riktning. Under 2025 var Filippa Borgström på kansliet medlem i juryn för utmärkelsen Laddguldets, som delas ut av 2030-sekretariatet.

Remissmöten, paneler och samtal

- 25 februari: Remissmöte om höjd fastighetskatt för vindkraftverk
- 13 mars: Mobilitet och beteende, panel om fyrstegsprincipen, Stockholm
- 25 mars: Remissmöte om cirkulärt byggande med Boverket
- 26 mars: Samråd om tilläggsdirektiv till Miljömålsberedningen (M2010:04) om utformningen av svenska etappmål till 2030
- 28 april: Rundabordssamtal om biogasbilar
- 24 juni: Energisäkerhet och förnybar energi, Storebrand, Almedalen
- 24 juni: Hållbar mobilitet för alla, i hela landet. Gröna Mobilister, Almedalen
- 25 juni: Extremväder här för att stanna, hur påverkas Sverige?
Uppsala Universitet
- 22 oktober: Remissmöte om nationell plan för infrastrukturen
- 5 december: Dialogmöte med Klimatpolitiska rådet



Maria Ivansson, verksamhetsledare på Klimatkommunernas kansli, kom på plats 15 när Dagens Industri listade 55 agendasättare inom svensk mobilitet och transport 2025. Här på scen med andra agendasättare.

Mål 3. Klimatkommunerna ska stötta omställningen i Sveriges kommuner och regioner.

Projekt

Framtidens platser är här

I flera svenska kommuner är framtiden redan här. Människor, grönska och upplevelser får ta plats i staden istället för bilar. Under 2025 har vi genomfört projektet **Framtidens platser är här**, med finansiering från Trafikverket. En central aktivitet var att producera korta filmer som visar upp platser i svenska kommuner där åtgärder framgångsrikt har genomförts som har minskat bilresandet och ökat gångtrafik och cykling. Utifrån filmerna har ett workshopkoncept tagits fram och testats med politiker i två kommuner, som stöd i att hitta de platserna i just sina kommuner.

[Framtidens platser är här](#) |

[Klimatkommunerna](#)



Aktiviteter i projektet:

- 5 november: Workshop "Framtidens platser är här" med förtroendevalda i Åmåls kommun
- 6 november: Workshop "Framtidens platser är här" med förtroendevalda i Solna stad.
- 10 december: Lansering av materialet Framtidens platser är här



Tjänsteskjuts

I projektet Tjänsteskjuts har vi studerat effekterna av att kommunala tjänstebilar ställs undan och ersätts med taxi eller andra tjänster. Projektet har följt ett pilottest i Karlstad kommun och resulterat i en metodhandbok som lanserades vid ett webinar i slutet av 2025. Projektet genomfördes av IVL, Svenska taxiförbundet, Karlstad kommun, region Stockholm och Klimatkommunerna och finansierades av Drive Sweden.



Kapacitet att ställa om - kraften i samspelet mellan politik, förvaltning och medborgare i omställningen av lokala transportsystem

Projektet pågår 2024-12-01 till 2027-11-30 och finansieras av Energimyndigheten. Det genomförs i ett nära samarbete mellan VTI, som är koordinator och projektledare, Klimatkommunerna, Trivektor Traffic, Linköpings kommun, Örebro kommun och Östersunds kommun. Det handlar om att bredda och fördjupa kunskapen om styrmedel och åtgärder som kan påskynda omställningen av transportsystemet och få ett brett folkligt stöd. Projektet ska:

- Studera framgångsrika strategier i medelstora europeiska städer, med fokus på samspelet mellan politik, medborgare och förvaltning.
- Anpassa dessa erfarenheter till svenska förhållanden.
- Fördjupa och testa specifika styrmedel och åtgärder för att stärka svenska kommuners omställningsarbete.
- Sprida kunskap om styrmedel och arbetssätt till ett brett nätverk av kommuner och regioner.

Under 2025 har projektet bland annat:

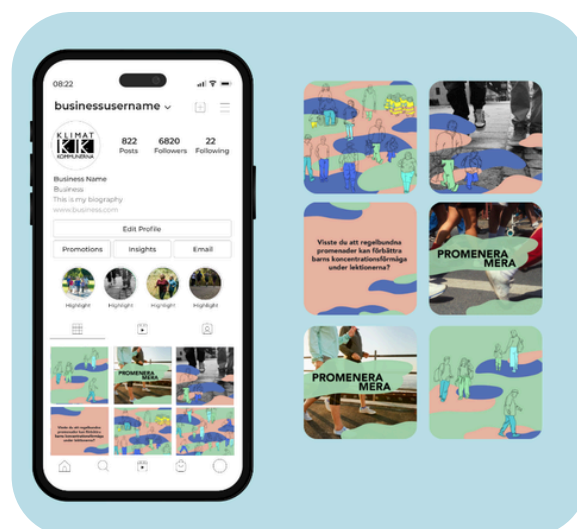
- Studerat städerna Freiburg, Leuven och Tromsös arbete
- Haft en workshop med syfte att konkretisera aktiviteter att genomföra i de tre deltagande kommunerna.
- Planerat tester att genomföra i de tre deltagande kommunerna

Under 2025 deltog representanter från Klimatkommunerna i **referensgrupper** för projekt, för att lyfta kommunernas behov och perspektiv och bidra till spridning av resultat som kan vara av nytta för kommuner:

- Konsumtionskompassen med SEI
- Miljözoner med IVL
- Climate stories med IVL
- Cirkulär upphandling av ballastmaterial med Ecoloop
- Exnovation för tillräcklighet med RISE
- Less and slow, Rise och VTI

Kommunikationskanaler

Vi har under året löpande delat med oss av tips om Klimatkommunernas material i nyhetsbrev, på hemsidan, i sociala medier, på möten och genom personliga kontakter. Kansliet har lagt särskilt fokus på att sprida budskap och material från projekten Gångbara kommuner och Framtidens platser är här, som stöd till kommunerna.



Öppna webinarier

14 april: Cirkulär masshantering: Upphandling och praktiska exempel

14 maj: Lansering av materialet Prata om klimat på APT – ett material med fakta och diskussionsfrågor.

11 juni: Bygdevägar – lärdomar från tre kommuner

21 november: Lansering av Tjänsteskjuts Metodhandbok för hållbara tjänsteresor

Specialsatsning på skolan

Under 2025 gjorde vi en enkätundersökning till grundskolor och gymnasieskolor i medlemskommunerna, där vi ställde frågan "Hur jobbar er skola med klimat i verksamheten och i undervisningen?"

Augustinumret av Klimatkommunernas nyhetsbrev var ett temanummer med fokus på skolan.

Kunskapsbanken på hemsidan uppdaterades med exempel och material som skolförvaltningar, rektorer och lärare kan använda både i undervisning och för att minska verksamhetens klimatpåverkan och därmed bidra till att uppnå kommunens klimatmål. [Länk till inspirationsbanken](#)

24 januari är Årets fattigaste dag Delningsdagen!

Här är några exempel på hur våra medlemmar har bidragit till mer delning!



Klimatkommunerna var med och lanserade initiativet Delningsdagen den 24 januari (tidigare känd som årets fattigaste dag före löning), tillsammans med Vakansa, Swinga, 2030-sekretariatet, Viable Cities, och andra aktörer som sätter fokus på att det är både klimatsmart och ekonomiskt att dela resurser.



Medverkan i externa evenemang

Kansliet har medverkat i konferenser, webinarier och workshops för att lyfta exempel och stötta lokalt klimatarbete:

- 15-16 januari: Föredrag om Gångbara kommuner, Transportforum, Linköping
- 30 januari: Centerpartiets kommundagar i Linköping
- 25 mars: Föredrag om Gångbara kommuner på konferensen "Trafikfrågor i stadsbyggandet", Sveriges stadsbyggare, Uppsala
- 12-13 mars: Transition Lab Forum, Lund
- 26 februari: Föredrag om gångbara kommuner för nätverk inom Länsstyrelsen Halland
- 10 april: Lunchwebbinarium för DIK - facket för kultur, kommunikation och kreativ sektor.
- 29 september: Ekomatsligan, Stockholm
- 12 september: Föredrag om hållbara skolmåltider och foodjams, MAT2025 i Växjö
- 23 september: Webbinarium inom trafiksäkerhet väg. Tema: Säker gångtrafik (fokus fallolyckor), Trafikverket
- 12 november: Inspelad intervju om kommuners resepolicy visades på konferensen Miljö & Utveckling Fokus
- 13 november: ShiftSwedens Förändringsrum, workshop om att hitta systemövergripande lösningar och arbetssätt

Mål 4. Klimatkommunerna ska samverka med internationella aktörer

European Climate Pact är en rörelse av privatpersoner, föreningar, företag och andra som förenas av en gemensam målbild: ett Europa som lyckats med klimatomställningen. Pakten lanserades av europeiska kommissionen som ett initiativ inom European Green Deal och hjälper EU att nå sitt mål om klimatneutralitet till 2050. Som svensk samordnare arrangerar Klimatkommunerna aktiviteter och samlar de svenska ambassadörerna för att inspirera folk till konkret omställning.



Det ger oss en möjlighet att bredda våra kontakter med civilsamhället – något som våra medlemskommuner lyfter som avgörande för att lyckas. Under året har vi bland annat arbetat med följande aktiviteter inom ramen för pakten:

- 27 februari: Träff i Stockholm för ambassadörer, EU-kommissionens representation i Sverige och Marie-Louise Kristola, klimatjournalist.
- 15 och 23 augusti: Jord- och matodlingsworkshop för barn i Skyttorps skogsträdgård utanför Uppsala
- 26 augusti: Klimatpromenad med fokus på stadsutveckling och biologisk mångfald i Höör
- 18 november: Quiz och AW på Malmö Climate Weeks, Malmö Universitet

Medlemskapet i **Energy Cities** ger oss insyn i pågående beslutsprocesser inom EU

Nya sidor om EU

EU har en mängd planer, strategier och nya lagar som ska leda vägen till klimatneutrala samhällen 2050. [Här har vi samlat](#) det som är viktigt för kommuner att ha koll på!

Mål 5. Klimatkommunernas verksamhet ska växa

Följande kommunikationsåtgärder genomförs för att sprida Klimatkommunernas arbete och stärka vårt varumärke:

Ökar synligheten i media, exempelvis genom att skicka pressmeddelanden, kontakta press och skriva artiklar tillsammans med andra aktörer.

Klimatkommunerna ger ut nyhetsbrev en gång i månaden. Det innehåller nyheter från medlemskommunerna samt ett urval av andra klimatrelaterade nyheter som bedöms vara intressanta för kommuner, regioner och makthavare. I nuläget har vi 3 603 prenumeranter.

Klimatkommunerna kommunicerar via hemsida och sociala medier som Facebook (1 117 följare), Instagram (1 042 följare) och LinkedIn (3 084 följare).

Kansliet har haft individuella möten med några kommuner och regioner som är intresserade av medlemskap. Tomelilla kommun, Karlskoga kommun och Falu kommun blev nya medlemmar under året.

Kansliet håller workshops och utbildningar med utgångspunkt i våra material och samlade erfarenheter av lokalt klimatarbete. Det går att anlita oss för en kortare eller längre skräddarsydd workshop. Den 8 maj hade vi en workshop med tema "Vardagspussel: Mobilitet" tillsammans med förtroendevalda i Östersunds kommun.

Styrelsen fortsätter synliggöras i nyhetsbrev och andra kommunikationskanaler.

Klimatkommunernas medlemsundersökning 2025

Hur driver kommuner klimatomställningen i praktiken? I vår medlemsundersökning sammanfattar vi hur våra medlemskommuner arbetar med klimatfrågan – från hållbar konsumtion och offentliga måltider till transporter, energieffektivisering, förnybar energi och klimatsmart byggande. Läs hela medlemsundersökningen [här](#)

Rapporten lyfter konkreta exempel på åtgärder som redan genomförs runt om i landet. Den visar hur kommunerna kombinerar mål, planering, investeringar och samverkan med näringsliv och invånare. Tillsammans har Klimatkommunernas medlemmar minskat sina utsläpp med över 10 miljoner ton koldioxidekvivalenter sedan år 2000.

I medlemsundersökningen 2025 beskriver 45 medlemmar sina mål, arbetssätt och åtgärder. Svaren är indelade i följande avsnitt:

- Så minskar utsläppen
- Övergripande klimatmål
- Hushållens konsumtion
- Kommunorganisationens måltider och livsmedel
- Transporter
- Energieffektivisering
- Förnybar energi
- Byggande (egna organisationen)
- Samverkan med näringsliv
- Engagera invånare
- Nytt som funkat bra



Kontakt

Klimatkommunerna
kansliet@klimatkommunerna.se
www.klimatkommunerna.se

