

EU-politik och biogas

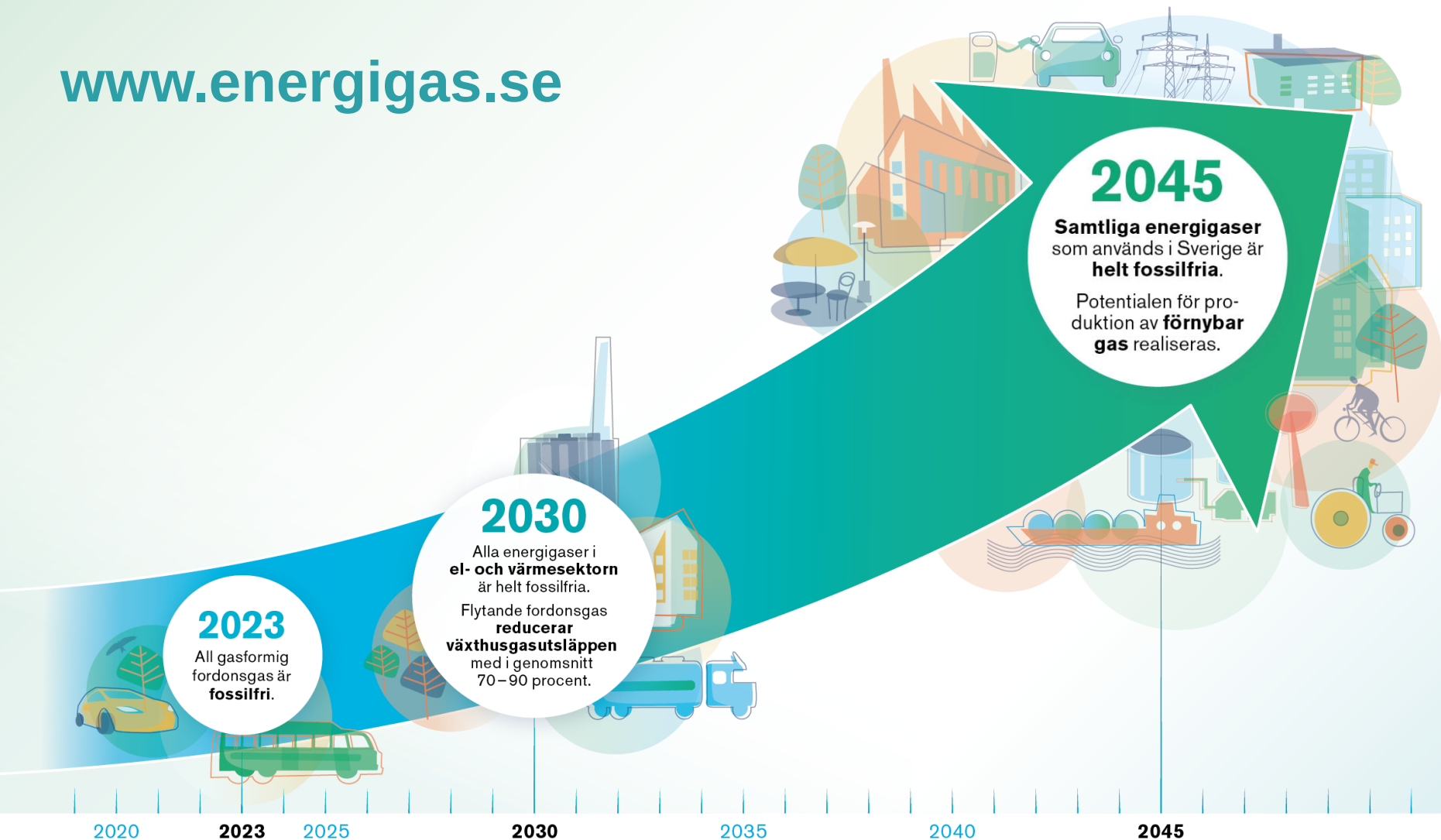
Med fokus på transporter



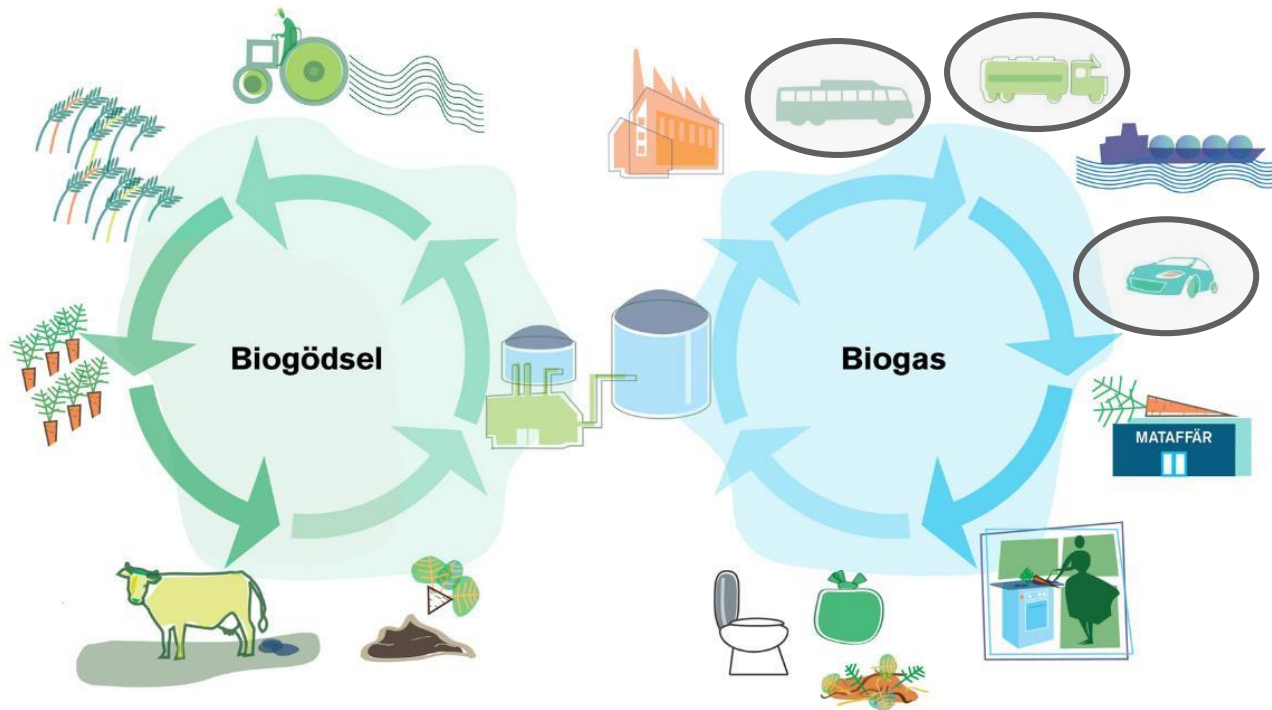
ENERGIGASERNA:

NATURGAS / BIOGAS
GASOL / BIOGASOL
FORDONSGAS
VÄTGAS

www.energigas.se



Den nordiska modellen



Vi använder biogas som drivmedel = stor klimatnytta

Det driver investeringar och miljöförbättringar inom andra områden (avfall, avlopp och jordbruk)

Resten av Europa har börjat följa det nordiska exemplet...

SWEDEN

FINLAND

NORWAY

DENMARK

- **Tyskland**
- **Italien**
- **Frankrike**
- **Holland**
- **Storbritannien**
- ...
- ...

EU-initiativ där biogaslösningarna är centrala

- Jord-till-bord-strategin
- Metanstrategin
- Strategin för integrering av energisystemen
- Förnybartdirektivet

Men vi har två **STORA** problem:

1. EU:s nya taxonomi

2. EU:s koldioxidnormer för fordon

Men vi har två **STORA** problem:

1. EU:s nya taxonomi

2. EU:s koldioxidnormer för fordon

Tre snabba om EU:s nya taxonomi

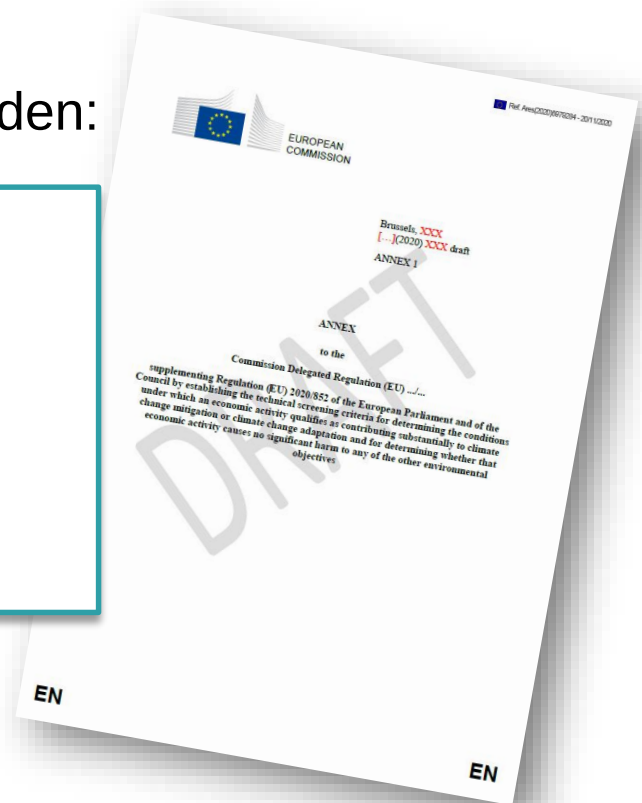
- Verktyg som klassificerar vilka investeringar som är miljömässigt hållbara och inte
- Syfte: Finanssektorn får gemensamma riktlinjer för vilka investeringar som får kallas gröna
- Förordningen trädde ikraft sommaren 2020



Hjärtat av EU:s nya taxonomi

Kommissionen antar kriterier på 6 miljöområden:

- 1. Begränsning av klimatförändringar**
2. Anpassning till klimatförändringar
3. Vatten och marina resurser
4. Cirkulär ekonomi
5. Föroreningar
6. Biologisk mångfald / skydd av ekosystem



Kriterierna beslutas av kommissionen

Rådet / parlamentet kan invända inom 6 månader (ovanligt!)

Vad säger EU-kommissionens förslag?

Produktion och användning av bioenergi (inkl. biogas) klassas som en "övergångslösning"

(Att bygga och driva en rötningsanläggning klassas i vissa fall som hållbar verksamhet...)



Vad säger EU-kommissionens förslag?

Det är **inte hållbar verksamhet** att:

- Bedriva transporter som drivs helt eller delvis med biogas
- Tillverka fordon som drivs med biogas



VARFÖR??

Alltför snäv beräkningsmetodik (tailpipe)

som inte väger in klimatnyttan av biogas och andra biodrivmedel

Biogas räknas som naturgas!

Taxonomi hotar klimatsmart kollektivtrafik

Den svenska kollektivtrafiken har också till stor del redan fasat ut smutsiga drivmedel till förmån för förnyelsebara. Nu hotas den utvecklingen av EU:s taxonomi skriver Anna Grönlund Branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag och Johan Wadman vd Svensk Kollektivtrafik.

Publicerad: 28 Januari 2021, 13:48

Det här är en opinionstext

Åsikterna som uttrycks i artikeln står skribenten/skribenterna för.



Anna Grönlund, branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag Johan Wadman vd Svensk Kollektivtrafik.
Foto: Sveriges Bussföretag och Svensk Kollektivtrafik

Dagens industri START BÖRS MARKNADSNYTT BEVAKNINGAR LEDARE DI TV JOBB ANALY

MOBILITET

Transportjättar väntar på EU-besked om biogasen

En viktig del av en hållbar transportstrategi eller en övergångslösning som så snart som möjligt skall ersättas med el och vätgas? Svenska transportjättar väntar på EU:s besked rörande hur biogas betraktas i den kommande gröna taxonomi.

Josefin Jakobsson • Per Mattsson

Uppdaterad: 11 mars 2021, 17:31 Publicerad: 11 mars 2021, 16:53



Svante Axelsson (Fossilfritt Sverige:
EU-kommissionen har en "avgasrörsfixering" i sin syn på utsläpp – när de snarare borde ha ett systemperspektiv.

**Taxonomin kommer sannolikt
också bli en referens för andra
(kommande) regelverk**



Men vi har två **STORA** problem:

1. EU:s nya taxonomi

2. EU:s koldioxidnormer för fordon

Fem snabba om EU:s koldioxidnormer för fordon

- Regleras i EU-förordningar
- Innehåller mål för hur mycket lägre koldioxidutsläppen ska vara från alla nya fordon som registreras i EU under ett visst år
- Insatserna för att minska koldioxidutsläppen fördelas mellan fordonstillverkarna som då tvingas sälja fordon med allt lägre koldioxidutsläpp
- Tillverkare som inte lever upp till kraven får betala en straffavgift
- Förordningen för lätta fordon ska revideras under 2021. Förordningen för tunga fordon ska utvärderas 2022.

Varför är EU:s koldioxid-normer ett problem?

- **Återigen: Tailpipe-fokus!**
 - Biogas räknas som naturgas
- Regelverket uppmuntrar fordonstillverkare att sluta utveckla och sälja gasbilar (lätta fordon)
- På sikt får vi en liknande effekt på tunga sidan
- Utan gasfordon, ingen biogas i vägtrafiken!



EU har ambitionen att få in ett bredare systemperspektiv...

Diskussioner om en eventuell modifiering...

Men oklart OM, NÄR, HUR...

Men helt avgörande för biogasen att det blir så. NU!

Varför är det så viktigt att det finns gasdrivna fordon?

Kan vi inte bara använda biogasen i industrin och sjöfarten istället? Eller göra el av den?



Jo, det kan vi.

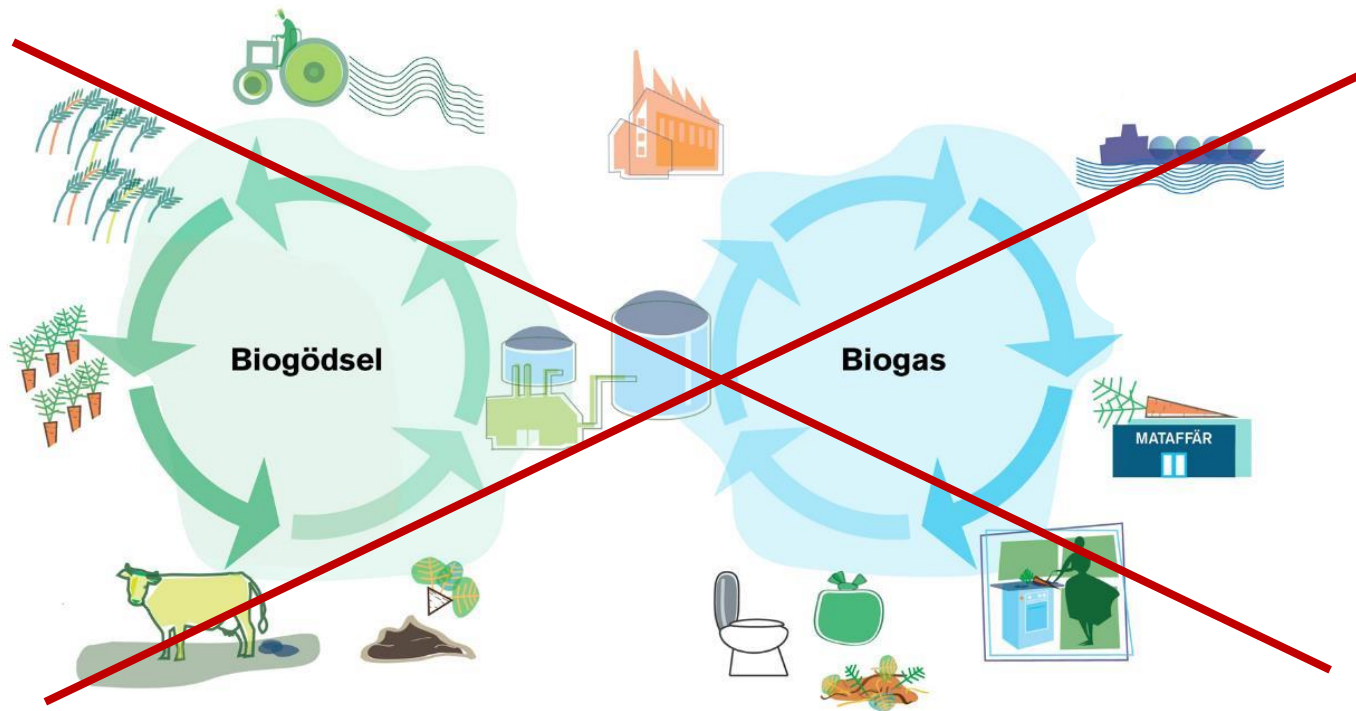
Men betalningsförmågan för det gröna värdet är ofta cirka en tredjedel i dessa sektorer.

I nuläget inga signaler om att betalningsförmågan kommer att öka tillräckligt mycket i närtid.

Det saknas fungerande styrmedel och initiativ till styrmedel för att åtgärda situationen.

Biogasaffären måste gå ihop – då är vägtrafiken fortfarande en helt avgörande pusselbit!

Den nordiska modellen



Stora risker för HELA biogassystemet om vägtrafiken inte längre kan vara en avsättning för biogasen!

SÅ: Vad kan göras?

Konkreta ändringsförslag finns på bordet.

Skapa brett engagemang och prioritet för ändringar i taxonomin och koldioxidnormerna.

Möjliga åtgärder i närtid:

- ✓ Brev till regeringen
- ✓ Brev till EU-kommissionen
- ✓ Andra kanaler i Bryssel?
- ✓ Debattartiklar

Instanser att påverka:

- Regering och riksdag
- EU-kommissionen
- EU-parlamentet

Men det är ganska bråttom...

- **Taxonomi:**

Andra halvan av april (?) förväntas EU-kommissionen fatta beslut.

Rådet och parlamentet kan invända inom 6 månader – givet att det finns en majoritet för det.

- **Koldioxidnormer:**

EU-kommissionen presenterar förslag till reviderad förordning i juni.

Därefter förhandlingar.

Biogas



Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se
070-910 30 74