

KOMMUNERNA, BIOGASEN OCH EU

- Vad står på spel?





Bjuv, Borlänge, Botkyrka, Gislaved, Göteborg, Habo, Härjedalen, Härnösand, Hörby, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Landskrona, Lidköping, Luleå, Lund, Lycksele, Malmö, Nynäshamn, Piteå, Robertsfors, Skellefteå, Skurup, Sollefteå, Stockholm, Sundsvall, Södertälje, Umeå, Uppsala, Växjö, Ystad, Åstorp, Örebro, Östersund...

...och regioner, biogaskluster, renhållningsbolag, länsstyrelse, energibolag, universitet m.fl.

KLIMATKOMMUNERNA

Vad vi gör

- 39 kommuner och en region
- Medlemmar delar erfarenheter
- Sprider kunskap och verktyg till alla
- Påverkar
- Samverkar nationellt & internationellt





Vi erbjuder



kansliet@klimatkommunerna.se

www.klimatkommunerna.se

KUNSKAPSBANK

På klimatkommunerna.se finns en mängd tips på åtgärder och hur vi får till ett strategiskt klimatarbete

NYHETSBREV

Klimatnyheter från oss och våra medlemmar en gång i månaden

UTBILDNINGAR

Vi håller utbildningar och bjuder in till kunskapshöjande aktiviteter.

BLI MEDLEM!

Och få tillgång till ett engagerat och inspirerande nätverk.



REMISSVAR 2020

Mer biogas - för ett hållbart Sverige

- Flera nyttor – klimatnyttan, återcirkulering av växtnäringsämnen, minskad övergödning, förbättrad biodiversitet och markkvalitet, minskad lukt från gödsel, möjligheter för landsbygdsutveckling, industriell utveckling, hållbar näringspolitik och försörjningstrygghet.
- Kommunerna hanterar avfall som kan bli substrat för biogasproduktion, de producerar biogas, de upphandlar och köper in biogas som drivmedel.
- Vi klarar oss inte med antingen biogas eller elektrifiering – vi behöver både och!



REMISSVAR 2020

Mer biogas

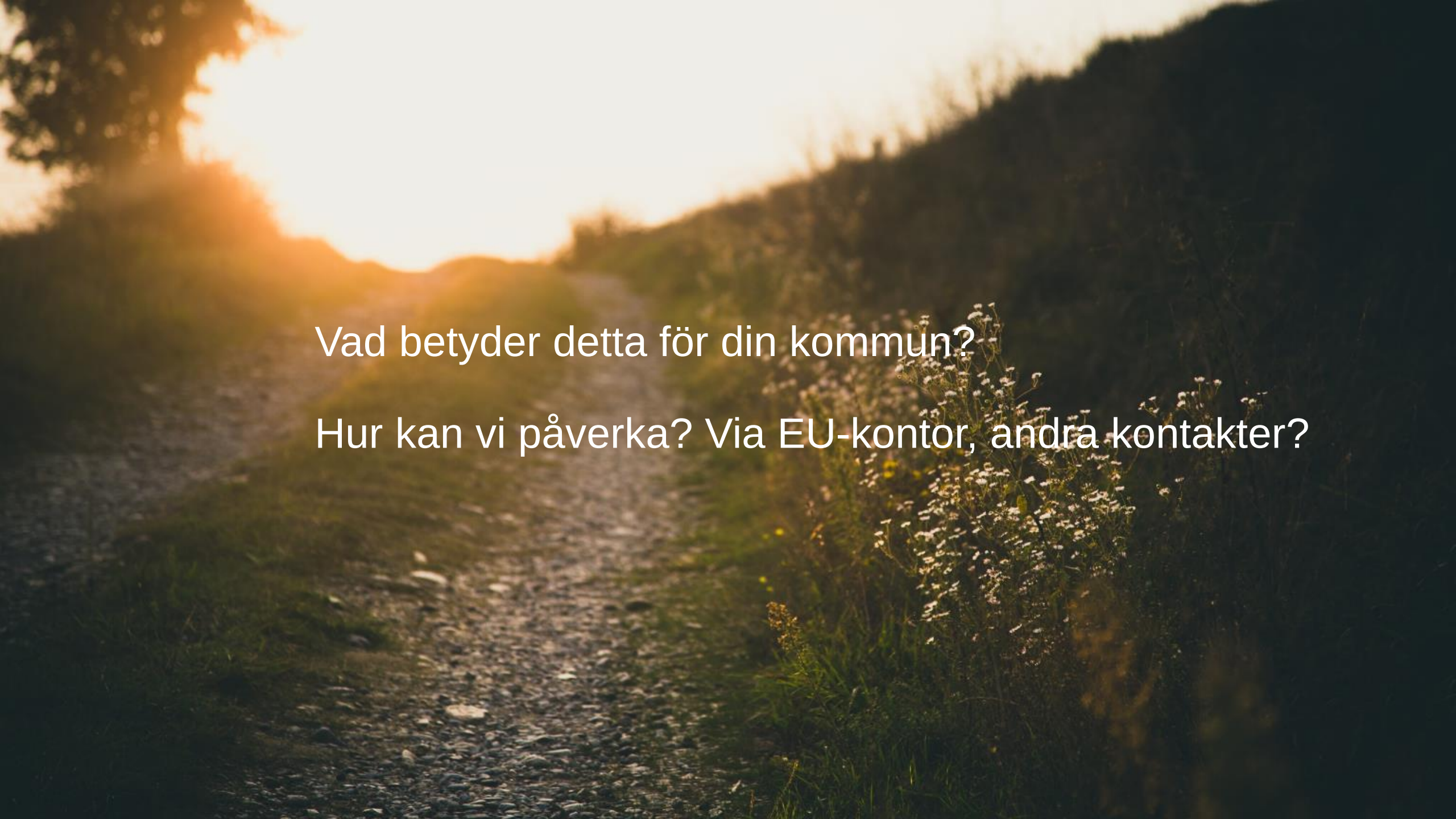
- för ett hållbart Sverige

- Vikten av en ökad självförsörjningsgrad när det gäller allt från bränslen till mat och förbrukningsvaror, har i och med corona blivit tydligt. Det oväntade kan inträffa. Satsningar som gynnar lokala bränsleproducenter lönar sig i längden.
- Import av biogas innebär att Sverige går miste om produktionsrelaterade nyttor som gör biogas till det "win-win-bränsle" det är.



Ellenor Grundfeldt



A photograph of a gravel path leading towards a bright sunset over a hillside. The sun is low on the horizon, creating a strong orange glow. The path is made of small stones and is flanked by green grass and wildflowers. The overall mood is peaceful and contemplative.

Vad betyder detta för din kommun?

Hur kan vi påverka? Via EU-kontor, andra kontakter?

Var med och påverka!



Vi behöver kunna använda **biogas som drivmedel** för att realisera **biogasens potential och unika samhällsnyttor** (*beskrivs i brevet*) och ställa om till ett **hållbart samhälle**. Många av nyttorna uppstår i produktionen, men produktionen kräver en avsättning. **Vägtrafiken** utgör en **viktig avsättningsmarknad** för biogas.



Vi uppmanar därför regeringen att verka för en **skyndsam ändring av nuvarande EU-regelverk** så att klimatnyttan av **biogas och andra avancerade biodrivmedel** inkluderas vid beräkning av fordons och transporters klimatpåverkan (både inom **taxonomin** och i EU:s **koldioxidnormer för fordon**).



Den nuvarande metoden att bedöma klimatpåverkan utifrån koldioxidutsläpp vid avgasröret (tailpipe) är konkurrenssnedvridande och missvisande. Metoden styr redan idag mot en **utfasning av biogasbilar** från marknaden, och på sikt leder den till **motsvarande effekt även på tunga sidan**.

(Fortsättning på nästa sida)

Vill du skriva under brevet till regeringskansliet? Maila namn, partibeteckning och kommun till kansliet@klimatkommunerna.se så kontaktar vi dig när det är dags!

Var med och påverka!



Utan gasdrivna fordon kan vi inte använda biogas som drivmedel. Nuvarande metodik utgör således ett **stort hinder** för realiseringen av **biogasens unika samhällsnyttor** och omställningen till ett **hållbart samhälle**.



Dessutom **försvårar** tailpipe-metodiken Sveriges och Europas **möjligheter att klara transportsektorns klimatmål**. Biogas och andra biodrivmedel är en viktig delösning vid sidan av transporteffektivisering och elektrifiering.



EU bör istället tillämpa det mer **teknikneutrala well-to-wheels-perspektivet** på utsläpp, och i förlängningen beakta **hela livscykeln** för både drivmedel och fordon.

Vill du skriva under brevet till regeringskansliet? Maila namn, partibeteckning och kommun till kansliet@klimatkommunerna.se så kontakter vi dig när det är dags!