



KLIMATKOMMUNERNA

KLIMATKOMMUNERNA

Vad vi gör

- 39 kommuner och en region
- Erfarenhetsutbyte mellan medlemmar
- Kunskapsspridning till alla
- Påverkansarbete
- Samverkar nationellt & internationellt



Klimatkommunernas styrelse



Lennart Bondeson (Kd)
Kommunalråd i
Örebro kommun



Ann-Christin L Frickner (C)
Kommunalråd i Upplands Väs-
by kommun



Camilla Lindoff (S)
Ledamot i Miljönämnden i
Hässleholms kommun



Bo Frank (M)
Kommunfullmäktiges
ordförande i Växjö kommun



Evelina Fahlesson (S)
Bygg- och miljönämndens
ordförande i Skellefteå kommun



Tom Andersson (Mp)
Kommunalråd i Borås stad



Arne Jonsson (C)
Kommunalråd i Eskilstuna
kommun



Camilla Neptune (L)
Ordförande i Miljö- och hälso-
utskottet i Lunds kommun



Gunvor Bergqvist (V)
Ledamot i Miljö- och klimat-
nämnden, Göteborgs stad



Kerstin Arnemo (C)
Ledamot i KS och ordförande
i Jämtkraft, Östersunds
kommun



Peter Johansson (M)
Kommunalråd i Kristianstads
kommun

Projekt

- Kunskap och innovation



Sänk kolet!

- kartlägga forskningsläget om kolsänkor
- sammanställa vilka metoder och typer av kolsänkor som kommuner använder sig av idag
- Ta fram en webbaserad guide för kommuner som vill maximera sina kolsänkor



KomPark

- analysera och utveckla såväl befintliga som nya parkeringsstyrmedel, för att avsevärt öka kommuners rådighet, möjlighet och vilja att påverka och styra bilinnehav och bilanvändning.



VEGAGUIDEN
MER VEGETARISKT OCH MINDRE MATSVINN I SKOLAN

KUNST
OCH GRA

Processguide för komm
arbete med att minska s
fotbollsplaner a

skriver Klimatkommunerna.

Statliga hinder bromsar kommuners klimatarbete

Klimat. Begränsande byggregler och beskattning på förnyelsebar energi är exempel på statliga hinder som blockerar kommunernas klimatarbete. Klimatkommunerna föreslår därför ett antal åtgärder för att snabba på miljöarbetet, skriver Klimatkommunernas styrelse.



Karin Thomasson m fl, Klimatkommunerna
Fler debattartiklar av författaren
Publicerad: 15 december 2015 kl 10:32

Klimatmötet i Paris är över och ett avtal är undertecknat. Världens länder har enats om att den globala uppvärmningen ska hållas en bra bit under två grader, med sikte på 1,5 grader.

Dela artikeln

Kommentera (0)

1
2
3
4
5

ANNONS

Vad Vi Vill

Debatt

Debatt om biogas: Stärk kommunernas roll

DEBATT. Kommunerna spelar en viktig roll i biogasens värdekedja. Mer fokus och stöd behövs för att realisera biogasens fulla potential, skriver Klimatkommunernas styrelse genom Lennart Bondeson (KD) och Ann-Christin L. Frickner (C).



- Långsiktiga spelregler
- Ökat samarbete
- Fler styrmedel på lokal nivå
- Premiera de kommuner som går före
- Gör det lönsamt för alla kommuner att delta i klimatomställningen

Klimatkommunernas synpunkter på nationella klimathandlingsplanen

1. Planen fokuserar alltför mycket på utveckling av ny teknik och nya lösningar

Innovation är avgörande för att lösa utmaningarna vi står inför. Men mycket av arbetet består i att fortplanta lösningar som redan finns. Det visar inte minst Klimatkommunernas tiopunktslista och alla de åtgärder som genomförs på lokal nivå. Vi ser en stor potential i att skala upp och "kopiera" åtgärder mellan kommuner. Det största hindret för kommuner att genomföra klimatåtgärder är tids- och resursbrist. Vi efterlyser därför satsningar på coachning till kommuner och ökade insatser på att inkludera alla politikområden även lokalt i klimatarbetet.

2. Saknas krav på kommuner att följa det klimatpolitiska ramverket.

Planen lyfter fram upphandling som ett viktigt verktyg. Vi håller med om att kommuner har en möjlighet att minska utsläppen genom sina upphandlingar. Men så länge klimatmål inte är styrande i kommuner kommer detta inte att hända. De kommuner som inte har ett strategiskt och välförankrat klimatarbete saknar i dagsläget incitament att främja klimatbra alternativ i upphandlingen. Ofta är det istället priset som styr. Vi saknar en diskussion om och förslag kring hur lagstiftning och styrmedel kan styra mot att inkludera alla Sveriges kommuner i klimatomställningen.

3. Behövs ökat fokus på transporteffektivt samhälle.

Att minska vägtransportbehovet är kommunernas största utmaning då full rådighet saknas. I planen nämns flera gånger att samverkan behöver bli bättre mellan nationell, regional och lokal nivå för att tillsammans öka takten i omställningen till ett transporteffektivt samhälle. Flera utredningar och uppdrag är igångsatta vilket vi ser mycket positivt på. Men vi saknar konkreta förslag på hur samverkan ska bidra till att minska trafikarbetet. Vi vill se en gemensam kraftsamling för ett transporteffektivt samhälle!



Kommuners planering för hållbart resande

- Mål om färdmedelsfördelning
- Cykelstrategi & cykelbokslut
- Flexibla p-tal i p-norm
- Avgifter för parkering
- Ta hjälp av kommuninvånare
- Ta fram gröna resplaner i samarbete med näringslivet
- Förmånscyklar till kommunanställda

Täta och funktionsblandade städer ger möjlighet till korta avstånd och ett högt reseunderlag till kollektivtrafiken.



Korta och snabba cykelvägar är den viktigaste faktorn för att få fler att välja cykel.

Hur staten kan stötta hållbart resande – övergripande

- Ta fram en nationell strategi för transporteffektivitet
- Uppdatera parkeringslagstiftningen och avgiftslagen
- Nationella transportplaneringen bör styras av klimatmålet

Generellt finns det ett behov av bättre samarbete mellan staten, kommuner, näringslivet och akademien för att ta reda på hur man kan arbeta med beteendepåverkan och infrastruktur i samverkan.

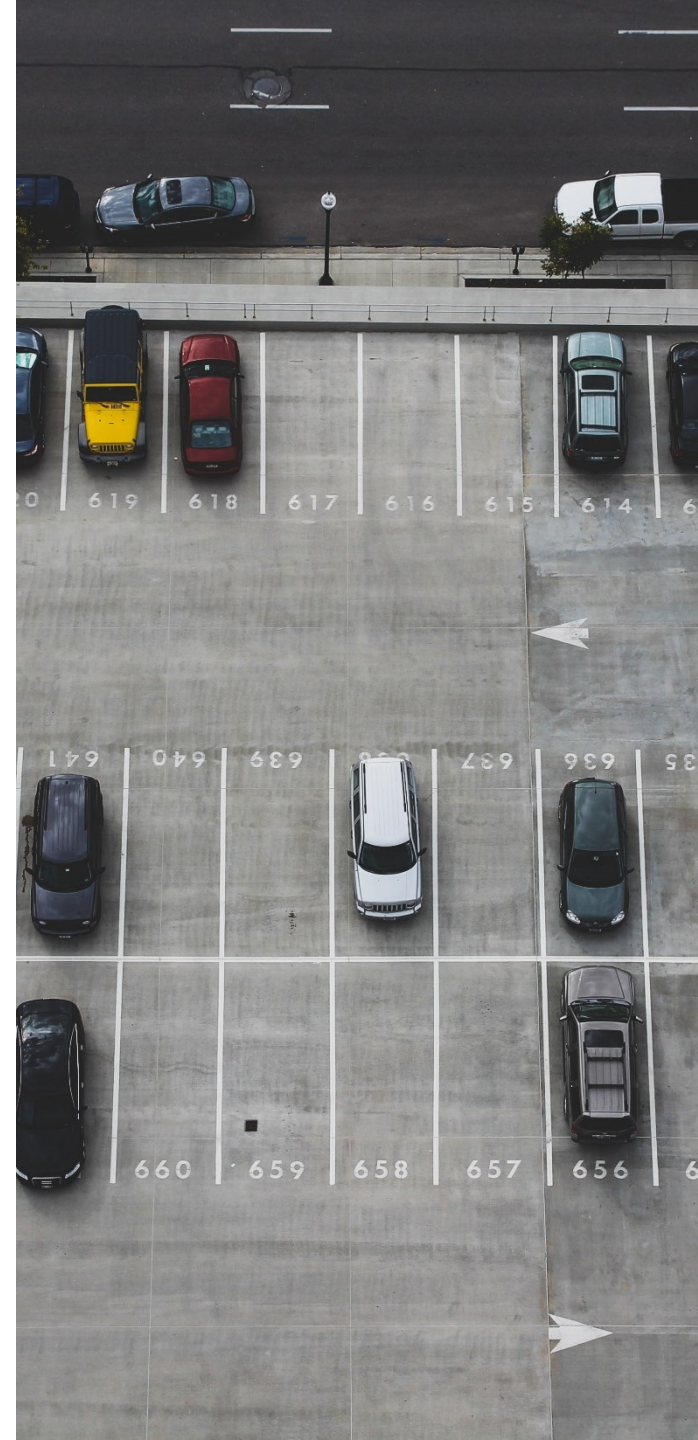


Hur staten kan stötta hållbart resande – parkering & mobilitet

- Förändra skrivningar om parkering i PBL så att fokus flyttar till mobilitet, transporteffektivitet och möjlighet att planera områdesvis.

Ge kommuner möjlighet att:

- erbjuda gratis eller nedsatt parkeringsavgift till miljöbilar och bilpooler.
- införa en skatt eller avgift för privata parkeringsplatser.
- ställa krav på en grön transportplan/mobilitetsplan i samband med ny exploatering.
- dela sina fordon med medborgare när de inte används av kommunens verksamheter.

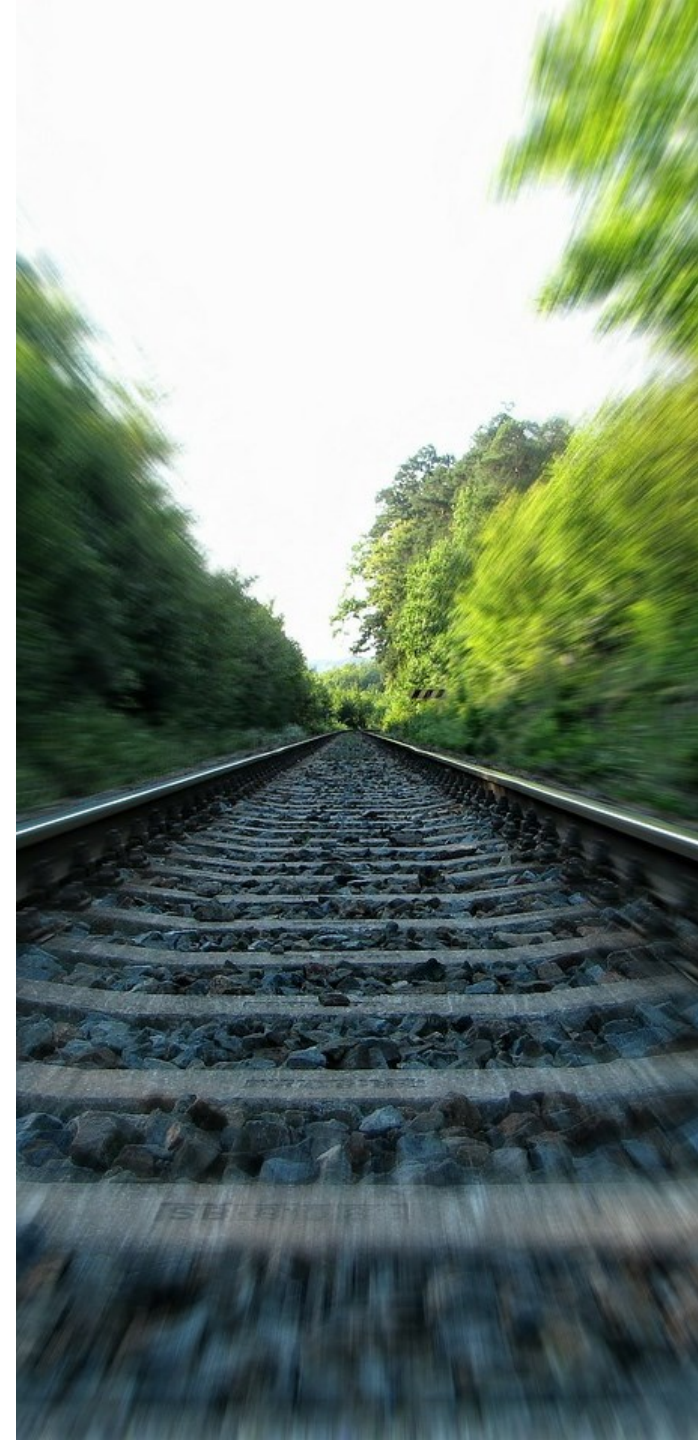


Hur staten kan stötta hållbart resande – premiera det hållbara

- Skapa långsiktiga förutsättningar för biogasen
- Förändra reseavdraget
- Ekonomiskt och kunskapsmässigt stöd till steg 1 och 2-åtgärder

Cykling:

- Cykel borde ses som ett eget trafikslag
- Per automatik planera för gc-väg vid utbyggnad/underhåll av övriga vägar.
- Öka budget och utrymme för cykelinfrastruktur





Stadsplanering & energi

MÅL I ÖVERSIKTSPLAN

Tex: "vara en klimatsmart stad, där effektiv markanvändning och transporteffektiv stadsstruktur bidrar till ökad tillgänglighet, minskad klimatpåverkan och begränsad resursförbrukning"

TRÄBYGGNADSSTRATEGI

Tex: 50 procent av nybyggnation ska vara i trä.

SOLCELLSSTRATEGI

Tex: mål om minst 5 % av elanvändningen i kommunen till 2025, 20 % till 2040.

FÄRDPLAN BYGGNATION

"Tillsammans utvecklar vi en klimatneutral bygg och anläggningssektor i Malmö"



Hur kan staten stötta Stadsplanering & energi?

- Uppdatera Lagen om kommunal energiplanering så att klimat inkluderas.
- Möjliggör för olika fastighetsägare att dela och lagra energi.
- Ge statligt stöd kring batterilagringssmöjligheter och utvärdering av smarta digitala system för att sprida ut elanvändningen.
- Säkra god tillgång till data om energiproduktion och energianvändning på lokal nivå
- Ge kommuner en rekommendation om vilken/vilka emissionsfaktorer för el som bör användas när energi ska "översättas" till utsläpp



Kommuners arbete med konsumtion

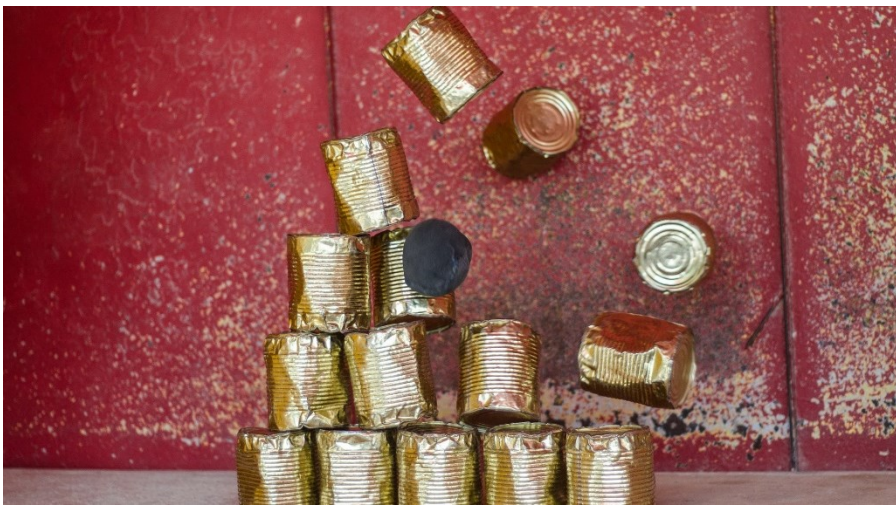


Mat & måltider

1. Sätt ambitiösa politiska mål om ekologiska inköp, om minskad klimatpåverkan och minskat matsvinn.
2. Laga mer mat från grunden. Det blir roligare för de som jobbar i köken och godare för de som äter.
3. Köp in frukt och grönt i säsong. Och välj rotfrukter och grövre grönsaker framför salladsgrönt.
4. Servera mer grönt. Låt mer av proteinet i måltiderna komma från baljväxter.
5. Välj kött med omsorg (bättre med lite naturbetande, svenskt ekokött än mycket foderuppfoätt kycklingkött tex)
6. Inkludera matgästerna och använd skolmåltiderna i undervisningen



Hur kan staten stötta kommuners arbete med konsumtion?



Kommunens egen konsumtion

- Högre krav generellt på att kommunerna ska följa det klimatpolitiska ramverket, tex genom att tydliggöra i LOU att klimatkrav ska ställas vid alla upphandlingar.
- Kommuner behöver ökat stöd för uppföljning av ställda klimatkrav
- Fortsatt kunskapsspridning, framförallt via Upphandlingsmyndigheten, så att det blir lätt för kommunernas upphandlare att göra rätt.

Kommuninvånarnas konsumtion

- Ge lämplig aktör i uppdrag att utveckla och årligen redovisa lokal konsumtionsstatistik.
- Sätt upp ett nationellt konsumtionsmål med en strategi för att uppnå målet
- Inför en skatt i konsumtionsledet för livsmedel med stor klimatpåverkan.
- Ta bort miljöskadliga subventioner och säkerställ att varor och tjänster får bära sin klimatkostnad.



Vi erbjuder

KUNSKAPSBANK

På klimatkommunerna.se finns en mängd tips på åtgärder och hur vi får till ett strategiskt klimatarbete

NYHETSBREV

Klimatnyheter från oss och våra medlemmar en gång i månaden

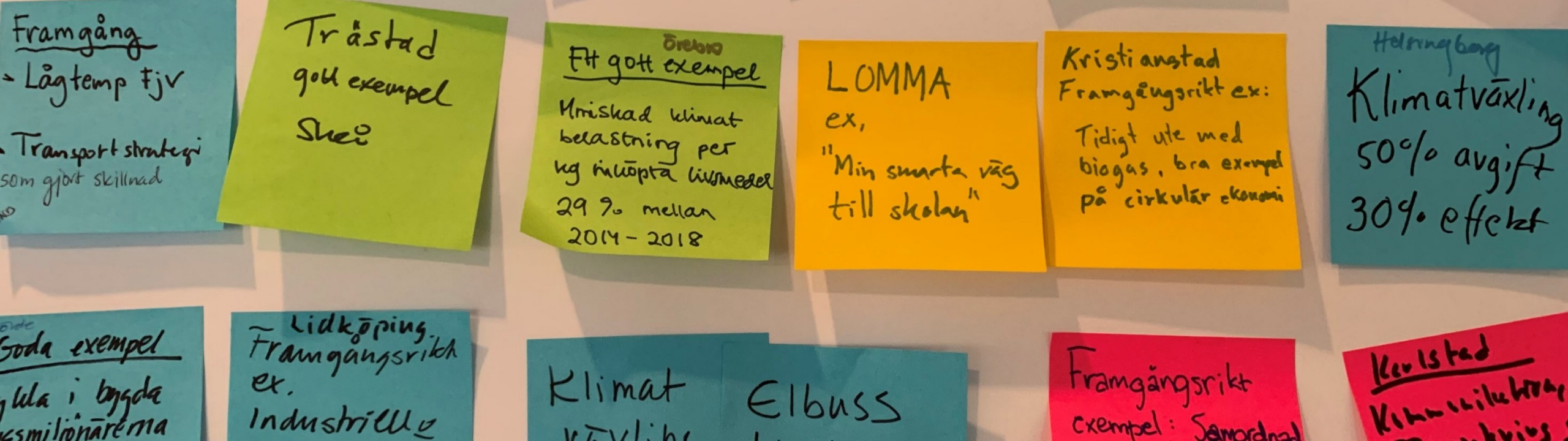
UTBILDNINGAR

Vi håller utbildningar och bjuder in till kunskapshöjande aktiviteter.

BLI MEDLEM!

Och få tillgång till ett engagerat och inspirerande nätverk.





kansliet@klimatkommunerna.se

www.klimatkommunerna.se

KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA