

Klimatläget 2022

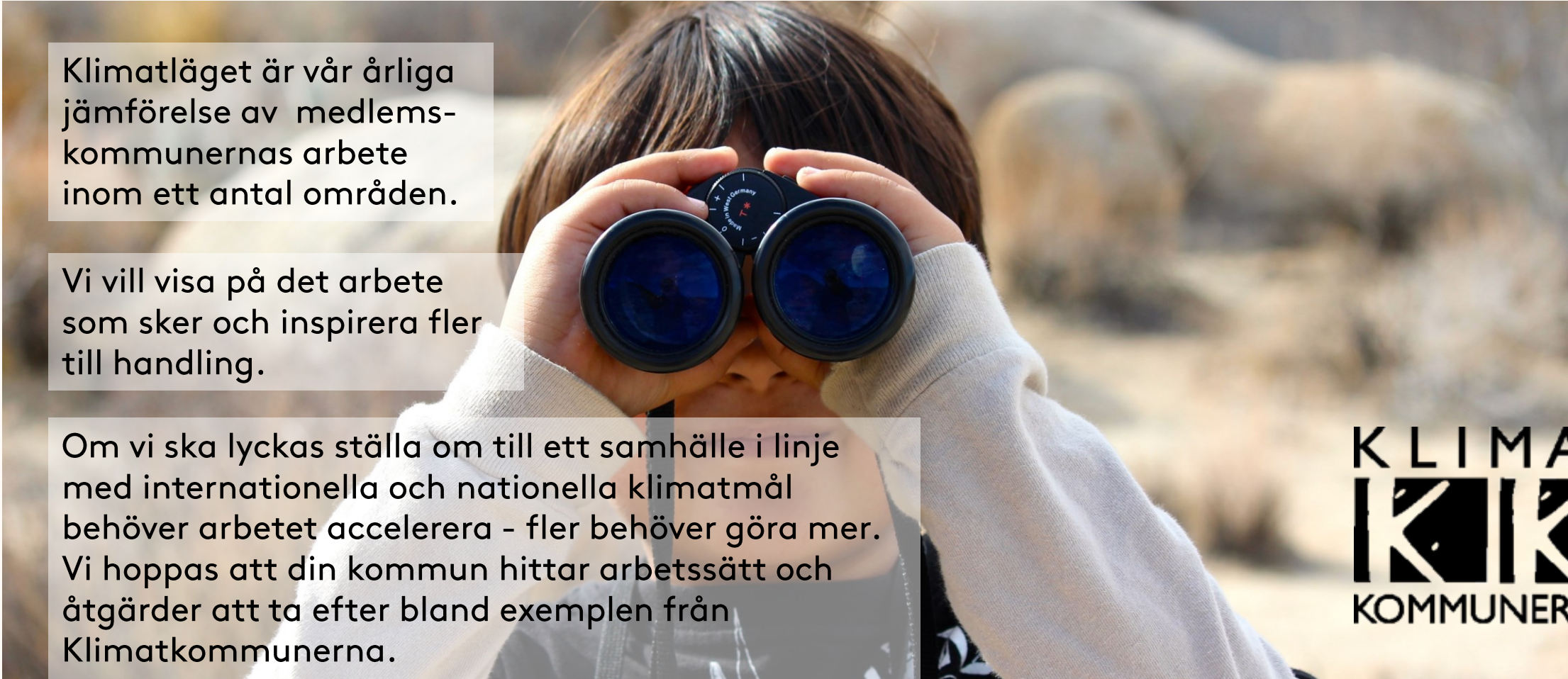
- så ser det ut hos våra medlemmar



KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA

Klimatläget 2022

- så ser det ut hos våra medlemmar

A close-up photograph of a child's face, seen from the nose up, looking through a pair of black binoculars. The child has dark hair and is wearing a light-colored sweater. The background is a blurred outdoor scene with rocks and vegetation.

Klimatläget är vår årliga jämförelse av medlemskommunernas arbete inom ett antal områden.

Vi vill visa på det arbete som sker och inspirera fler till handling.

Om vi ska lyckas ställa om till ett samhälle i linje med internationella och nationella klimatmål behöver arbetet accelerera - fler behöver göra mer. Vi hoppas att din kommun hittar arbetssätt och åtgärder att ta efter bland exemplen från Klimatkommunerna.

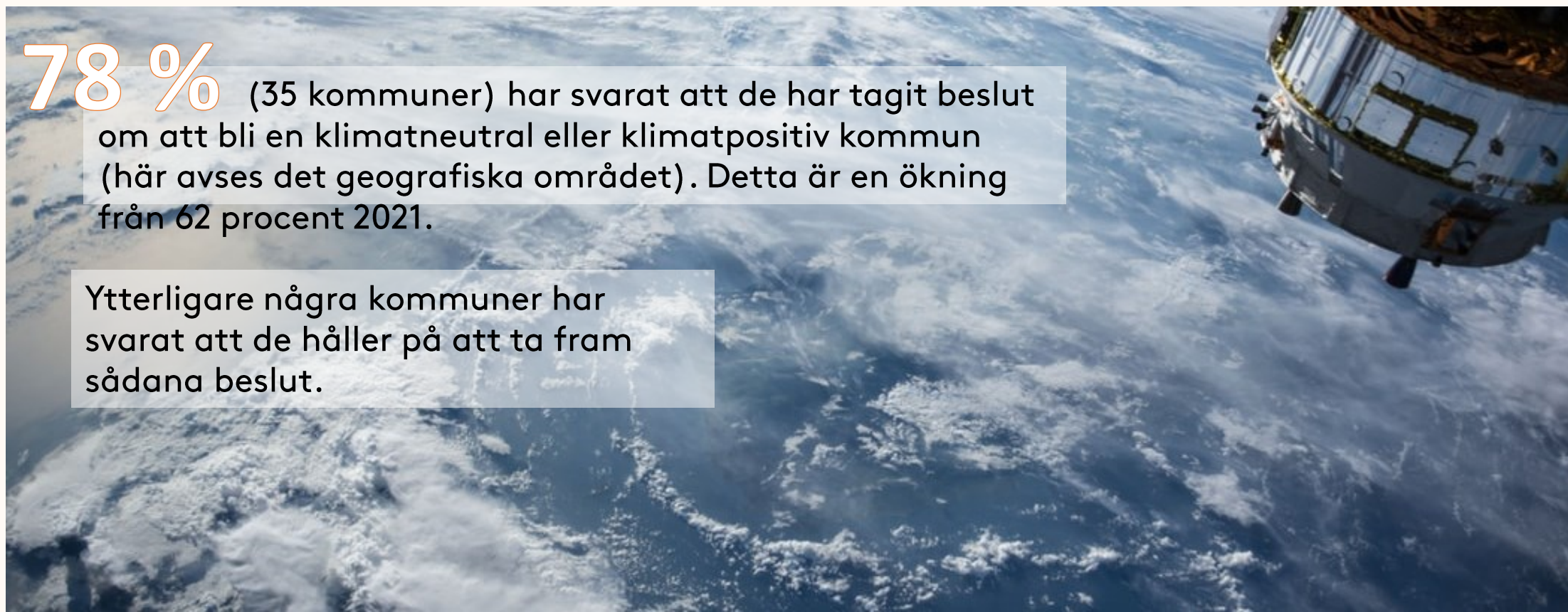
KLIMAT
KIK
KOMMUNERNA

Klimatneutral kommun

Vi har tagit beslut om att bli en klimatneutral kommun.

78 % (35 kommuner) har svarat att de har tagit beslut om att bli en klimatneutral eller klimatpositiv kommun (här avses det geografiska området). Detta är en ökning från 62 procent 2021.

Ytterligare några kommuner har svarat att de håller på att ta fram sådana beslut.



Exempel

Vi har tagit beslut om att bli en klimatneutral kommun.

"Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040."

"Falköpings kommun vill minska utsläppen även av andra växthusgaser än koldioxid med målet att bli en klimatneutral kommun år 2030."

"År 2030 är Lund en klimatneutral och fossilbränslefri kommun*."

**avser det geografiska området Lunds kommun.*

De territoriella utsläppen av växthusgaser ska minimeras. Fossila bränslen fasas ut och övriga utsläpp minimeras. Återstående utsläpp hanteras med kolsänkor inom kommunens gränser. Lunds kommun använder sig inte av compensation utanför kommunens gränser.

Att formulera ett ambitiöst klimatmål för kommunen som geografiskt område, ger arbetet fart och legitimitet. Så här formulerar de medlemmar som har siktat inställt på klimatneutralitet sitt mål (klicka på kommunens namn för att komma till deras strategi).

Vi har tagit beslut om att bli en klimatneutral kommun.

[Borlänge](#): Kommunkoncernen ska verka för ett klimatneutralt Borlänge 2030 och för att koldioxidutsläppen som omfattas av budgeten minskar med 16 % per år i Borlänge till nära noll år 2045.

[Borås](#): Klimatpåverkan från kommun och samhälle ska minska med 16 % årligen från och med 2020.

[Botkyrka](#): Botkyrka kommun som geografiskt område ska vara fossilbränslefritt senast år 2030 och klimatneutralt senast år 2045

[Eskilstuna](#): Klimatpositiv kommun år 2045. Eskilstuna kommun som geografiskt område ska fånga in mer koldioxid än vad som släpps ut.

[Falköping](#): Fossilfritt Falköping 2030. Falköping vill minska utsläppen även av andra växthusgaser än koldioxid med målet att bli en klimatneutral kommun år 2030.

[Forshaga](#): Klimatneutral 2030. Forshaga kommun följer Värmlands energi- och klimatstrategi med den gemensamma riktningen och ambitionsnivån.

[Göteborg](#): Göteborgs stads klimatavtryck ska vara nära noll 2030.

[Helsingborg](#): Skärpt vårt geografiska målår från 2035 till 2030. Målet är väl förankrat men definition kommer att tas fram i samband med att vi tar fram en ny klimat-och energiplan, med start nästa år.

[Huddinge](#): Kommunen ska vara klimatneutral till 2040. (Nettonoll utsläpp av koldioxid i Järfälla kommun som geografisk yta)

[Järfälla](#): Klimatneutral 2030. Koldioxidutsläpp från fossila bränslen i Järfälla kommun, som geografisk yta, ska minska med 50 procent per invånare till år 2020 och med 100 procent per invånare till år 2050.

[Kalmar](#): År 2030 ska Kalmar kommun som geografiskt område vara helt fossilbränslefritt.

[Karlstad](#): Karlstad ska vara en fossilfri och klimatsmart kommun 2030.

[Kristianstad](#): Klimatneutralt Kristianstad 2030. Klimat- och miljöplan tas fram 2022 (remissversion i länk).

[Lidköping](#): År 2045 ska Lidköping inte längre ha några nettoutsläpp av koldioxid till atmosfären.

[Linköping](#): Nettonoll växthusgasutsläpp 2045. Linköpings kommun – som geografisk yta respektive kommunkoncern – tillför inte atmosfären något nettotillskott av växthusgaser. (minska med 85 %, kompletterande åtgärder 15 %)

[Lomma](#): Utsläpp av växthusgaser i Lomma kommun ska minska i snabbare takt än på regional och nationell nivå. År 2025 ska de ha minskat med över 70 % i jämförelse med 1990.

[Luleå](#): År 2040 ska kommunen som geografisk plats vara klimatneutral (minska med 85 %, compensation sista 15 %).

[Lund](#): År 2030 är Lund en klimatneutral och fossilbränslefri kommun.

[Malmö](#): Klimatneutralt Malmö 2030. Den exakta definitionen håller på att tas fram, blir klar under året (2022).

[Mora](#): Tack vare energieffektivisering och utbyggnad av förnybar energi har de fossila energikällorna avvecklats i snabb takt och kommer att vara helt utfasade till år 2045.

[Nynäshamn](#): År 2045 har kommunen nettonoll-utsläpp.

[Skellefteå](#): Klimatneutralt Skellefteå 2030. Arbete pågår med definition.

[Region Skåne](#): Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska vara minst 80 procent lägre än år 1990.

[Sollentuna](#): Nettoutsläppen av växthusgaser reduceras och minskas till noll i en takt som innebär att den globala temperaturökningen inte överstiger 1,5 grader till 2040.

Vi har tagit beslut om att bli en klimatneutral kommun.

Vi har tagit beslut om att bli en klimatneutral kommun.

Stockholm: Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040.

Strängnäs: Strängnäs kommun som geografiskt område ska vara klimatneutralt år 2040.

Södertälje: Södertälje kommuns nettoutsläpp av växthusgaser ska minska med 100 % till år 2030.

Tyresö: nettonollutsläpp av territoriella växthusgaser från Tyresö 2030.

Uppsala: klimatneutralt 2030 och klimatpositivt 2050

Vaxholm: Senast 2045 ska Vaxholm inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Vellinge: Klimatpositiv senast år 2045.

Värmdö: År 2045 ska Värmdö kommun inte bidra med några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Växjö: Vi som lever, bor och verkar i Växjö år 2030 orsakar som samhälle ingen negativ påverkan på klimatet.

Åmål: Målet är att vara fossiloberoende 2030. Kommunen har antagit och undertecknat "Klimatstrategi för Västra Götaland".

Örebro: år 2045 är kommunen som geografiskt område klimatneutralt, år 2050 är kommunen som geografiskt område klimatpositivt.

Östersund ska vara fossilfritt och energieffektivt till 2030.

Bilfria resor

I vår kommun görs mer än var tredje resa med gång, cykel eller kollektivtrafik.



47 % (21 kommuner) har tillgång till en resvaneundersökning från 2018 eller senare. I dessa kommuner görs i snitt 46 % av resorna med gång, cykel eller kollektivtrafik.

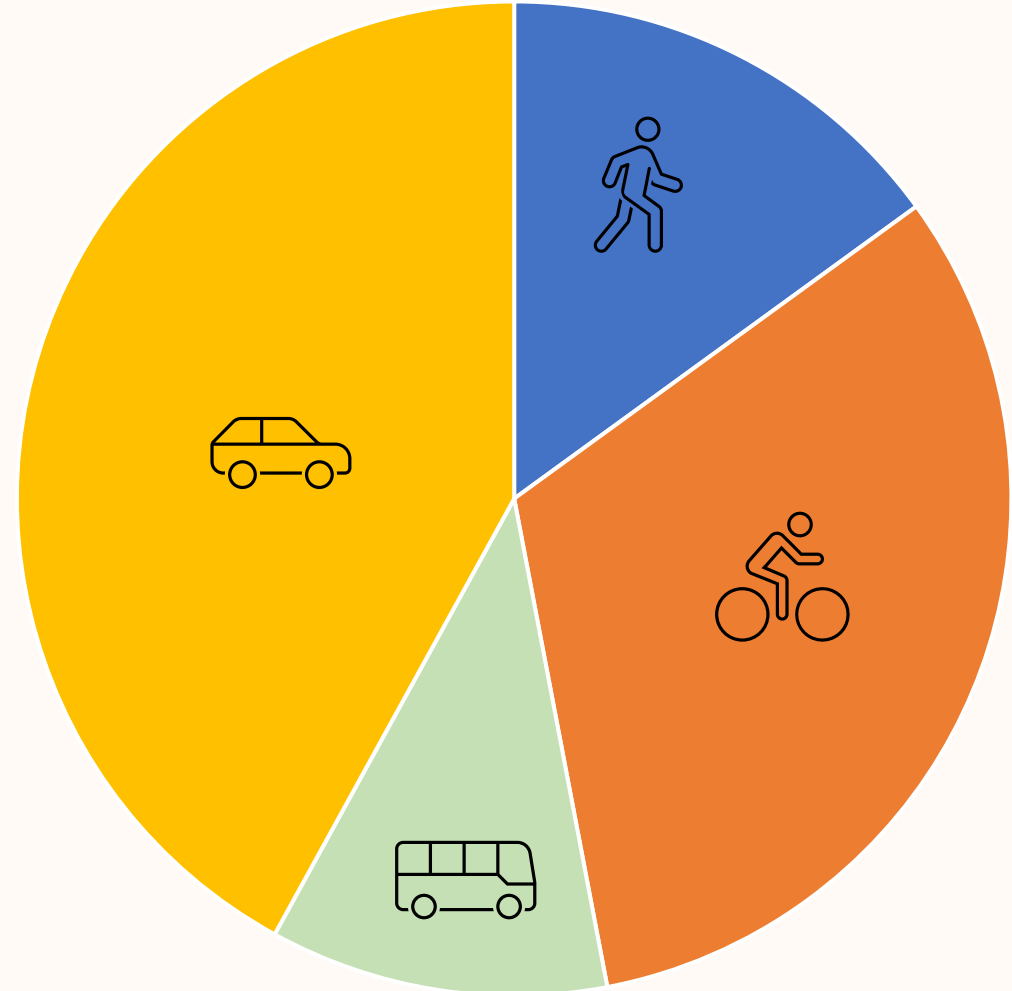
Många kommuner har avvaktat med att göra resvaneundersökningar under pandemin.

Exempel

I vår kommun görs mer än var tredje resa med gång, cykel eller kollektivtrafik.

Kalmar kommuns resvaneundersökning 2021:

- Resor in till Kalmar stadskärna
- 1956 svarande
- 69% kvinnor och 31% män
- 53% av de som svarat bor inom Kalmar tätort



Byggnation

Vi ställer krav på materialval för att minska klimatpåverkan vid byggnation och renovering.

78 %

(35 kommuner) har svarat att de ställer klimatkrav, tex genom LCA för att minska klimatpåverkan vid nybyggnationer, större ombyggnationer och renoveringar av kommunägda lokaler och bostäder.

Flera kommuner svarar att de har tagit fram eller håller på att ta fram en samlad strategi för hållbart byggande.

Exempel

Vi ställer krav på materialval för att minska klimatpåverkan vid byggnation och renovering.

"Helsingborgs stad är med och utvecklar klimatvänligare betong."

"Göteborgs stad jobbar med att ställa krav på lösningar i trä, betong med mindre klimatavtryck än normalt och användning av återbrukade byggnadselement och -material. Cirkulär byggnation är en viktig del i stadens klimatomställning och att projektera för kommande återanvändning är en del. Vi ställer sedan länge krav på att byggavfall lämnas till återbruk."

"Det ställs krav i olika projekt men Tyresö kommun är på gång att ta fram en samlad strategi för hur vi ska arbeta med den här sortens krav i alla projekt."

Skolor

Kommunen involverar regelbundet förskolor och skolor i klimatarbetet

80 % (36 kommuner) svarar att de regelbundet involverar förskolor och skolor i klimatarbetet.

Många jobbar tillsammans med barnen för att minska matsvinn och få fler att cykla och gå till skolan. Flera kommuner lyfter pedagogiska samarbeten med lokala museer och universitet eller science centers.

Skolmaterial från WWF och Naturskyddsföreningen används på flera håll, liksom Grön Flagg.

Exempel

Kommunen involverar regelbundet förskolor och skolor i klimatarbetet

"I samarbete med Viable Cities och Borlänges teknikmuseum ska det genomföras hackatons om Klimatneutrala **Borlänge** 2030 med kommunens gymnasieelever."

" Alla **Borås Stads** förskolor arbetar med att undervisa om hållbar utveckling. Vi jobbar med projektet "På egna ben" för att få fler att cykla eller gå till skolan. Samarbete med kunskaps- och utbildningscenter Navet. Projekt "Drömstaden" där åk 5 klasser kan delta, studiebesök, kunskap, skapande och möten."

"I **Lomma** har vi drivit projektet *Min smarta väg till skolan* för att uppmärksamma och främja hållbart resande för elever, föräldrar och personal på en ny skola vartannat år. Kommunen medverkar även i utgivande av Natur- och miljöboken som pedagogiskt material för kommunens mellanstadieelever."

Näringsliv

Vi har ett strukturerat samarbete med näringslivet för att uppnå klimatmålen.

67 % (30 kommuner) har ett strukturerat samarbete med näringslivet för att uppnå klimatmålen.

Några har partnerskap eller kontrakt mellan kommunen och företag, där kommunen hjälper till med kommunikation och klimatberäkningar.

Samarbeten kring energi, hållbara pendlingsresor och besöksnäring är vanliga. Det finns även tematiska samarbeten, t.ex. hållbara textilier, livsmedel och träbyggande.



Exempel

Vi har ett strukturerat samarbete med näringslivet för att uppnå klimatmålen.

"Vi har ett samarbete med näringslivet inom ramen för organisationen Sustainable Småland. Och företag och organisationer kan skriva under Växjödeklarationen, där de lovar att vidta åtgärder för att vara en del i arbetet med klimatneutrala Växjö."

"I Östersund har vi Samling näringsliv som arbetar med att bryta ner Fossilfritt Sveriges färdplaner."

"Linköpingsinitiativet är ett nätverk som samlar de mest energiintensiva företagen och offentliga organisationer för att bidra till målet att bli koldioxidneutralt år 2025. Bolagen har antagit utmaningar inom energi, materialflöden och transporter/resor."

Fossilbränslefria fordon

Våra fordon drivs till största delen med förnybart bränsle eller el.

53 %

(24 kommuner) svarar att deras fordon till största delen (över 75 %) drivs med förnybart bränsle eller el.

Flera kommuner lyfter långsiktiga satsningar på lokal biogas.



Exempel

Våra fordon drivs till största delen med förnybart bränsle eller el.

"I Karlstads kommun har vi en väl fungerande fordonsenhet som har ett tydligt uppdrag och mandat att succesivt byta ut fossildrivna fordon till fossilbränslefria. Målet är att kommunkoncernen är fossilfri senast 2026."

"Enkelt via upphandling av tjänstefordon och ett nötande av drivna, engagerade, fordonsansvariga på Sandvikens kommun som ansvarar för inköp av fordon. Dessutom kopplat till kommunens engagemang i vätgasutvecklingen för transportsektorn."

Klimatvänliga kapitalplaceringar

Vi ställer klimatkrav i upphandling av kapitalförvaltningstjänster.

44 % (20 kommuner) svarar att de ställer klimatkrav när de upphandlar kapitalförvaltningstjänster.



Exempel

Vi ställer klimatkraV i upphandling av kapitalförvaltningstjänster.

"Göteborgs Stad har stort fokus på hållbarhet i stiftelsekapitalsförvaltningen och vi har under många år krävt fossilfria placeringar."

"I Örebro har vi ett nytt avtal där vi har använt oss av det ramavtal som Adda gjort avseende pensionsadministration. Kraven säger bl.a. att placeringar inte medges i företag vars huvudsakliga verksamhet är utvinning av fossila energiråvaror. Placeringar ska även undvikas i företag som på annat sätt är inblandade i framställningen av fossila energiråvaror genom t.ex. produktion och prospektering."

"Kristianstad kommun ställs på exempelvis på att placeringar inte får ske i företag som har verksamhet inom utvinning av fossila bränslen."

"Lidköpings kommun använder Agenta som kapitalförvaltare. De mäter koldioxidavtrycket i sina fonder och har en låg exponering mot fossilrelaterade innehav. I fonden Tillväxtmarknader finns exponering mot fossila bränslen men då i sådana bolag som uttalat och aktivt arbetar med omställning till mer hållbara energikällor."

Mat och måltider

Vi följer upp klimatpåverkan från livsmedel i vår organisation.



96 % (43 kommuner) har svarat att de följer upp klimatpåverkan från livsmedel i den egna organisationen. Följs upp genom system för måltidsplanering och inköp. Detta är en ökning från 90 procent 2021.

Ytterligare 6 kommuner har svarat att de inte gör detta, men att de har ett aktivt arbete för att minska matsvinnet.

Exempel

Vi följer upp klimatpåverkan från livsmedel i vår organisation.

"I **Karlstad** följer vi klimatpåverkan från inköp och vid menyplanering genom Kostdatasystemet Mashie och Hantera Livs. Några enheter är anslutna till WWFs koncept "One planet plate". Vi arbetar aktivt för att minska matsvinnet och har ett samarbete med livsmedelsbutiker som skänker råvaror som annars skulle ha kastats."

"**Falköpings kommun** arbetar ständigt för minskad klimatpåverkan från offentliga måltider och använder systemet Hantera för att följa upp. En digital våg för att mäta tallrikssvinnet cirkulerar mellan kommunens skolor som pedagogiskt verktyg."

"Vi beräknar miljöpåverkan per portion i **Landskrona**, och andel matsvinn i hela mathanteringsprocessen."

Producerar förnybar el

Vi producerar egen förnybar el.

91 % (41 kommuner) som har svarat på testet 2022 har egen produktion av förnybar el.

37 har solkraft

22 har vindkraft (i olika utsträckning)

11 har vattenkraft (i olika utsträckning)

23 har kraftvärme som eldas med träflis, bioolja, returträ, avfall, GROT



Exempel

Vi producerar egen förnybar el.

"I Östersund har vi en stor solcellspark som Jämtkraft/Östersundshem har byggt. Vi installerar även solceller på kommunala hus och bostäder."

"Det kommunägda energibolaget i **Luleå** har en solkraftspark."

"Vi har ett biobränsleeldat kraftvärmeverk i **Möln dal**."

"Södertälje kommun anlägger solceller på egna fastigheter."

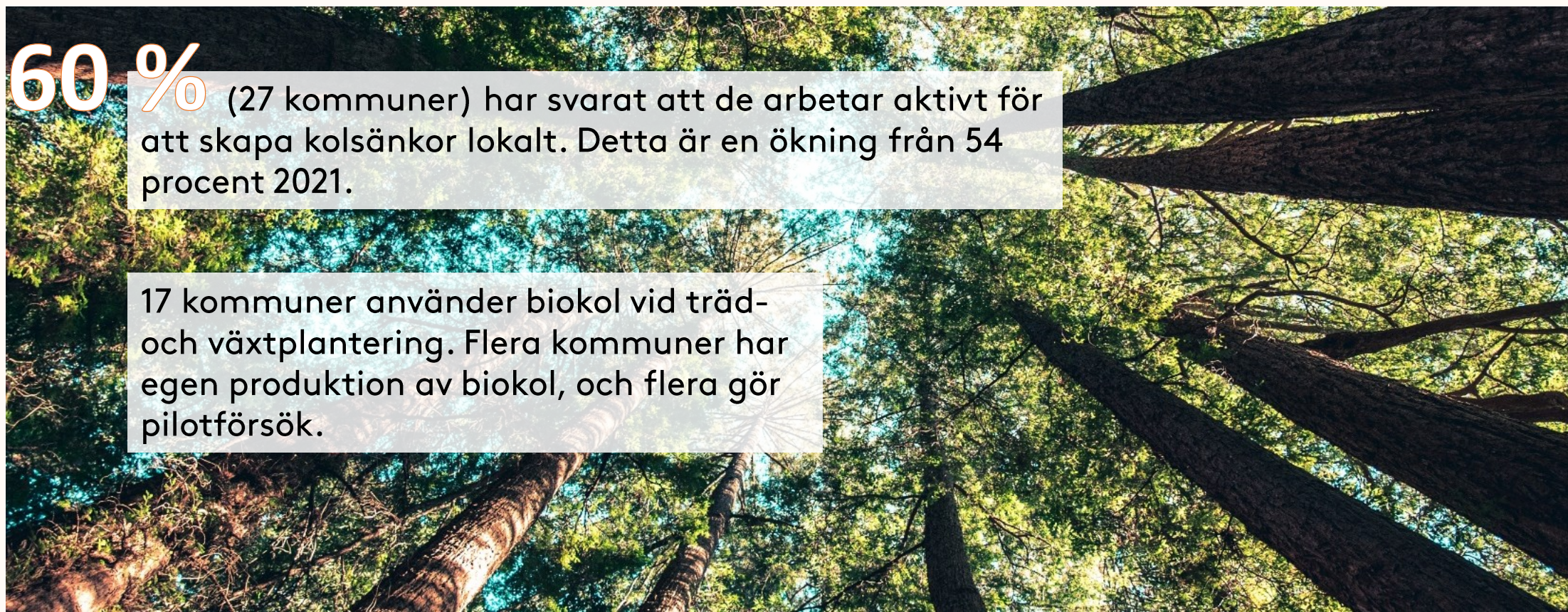
Kolsänkor

Vi arbetar aktivt för att skapa kolsänkor i vår kommun.

60 %

(27 kommuner) har svarat att de arbetar aktivt för att skapa kolsänkor lokalt. Detta är en ökning från 54 procent 2021.

17 kommuner använder biokol vid träd- och växtplantering. Flera kommuner har egen produktion av biokol, och flera gör pilotförsök.



Exempel

Vi arbetar aktivt för att skapa kolsänkor i vår kommun.

"All jordbruksmark som **Upplands Väsby kommun** äger och som inte arrenderas ut, sköts som gräsbevuxen träda, växelslåtteryta, betesmark eller slätteräng. All kommunalägd åkermark som arrenderas ut brukas med plöjningsfria metoder."

"**Helsingborgs** renhållningsbolag invigde en ny biokolsanläggning under våren 2022."

"**Järfälla kommun** har en trähusstrategi som främjar trähusbyggande. Trähus har även använts som utvärderingskriterium i markanvisningstävlingar."

Klimatväxling

Vi har ett internt klimatväxlingssystem för att uppmuntra val av hållbara färdmedel.

53 % (24 kommuner) har svarat att de har eller har beslut om ett internt klimatväxlingssystem för att styra mot val av hållbara färdmedel vid tjänsteresor.

Ytterligare två kommuner svarar att de har beslut om att ta fram ett sådant.

Exempel

Vi har ett internt klimatväxlingssystem för att uppmuntra val av hållbara färdmedel.

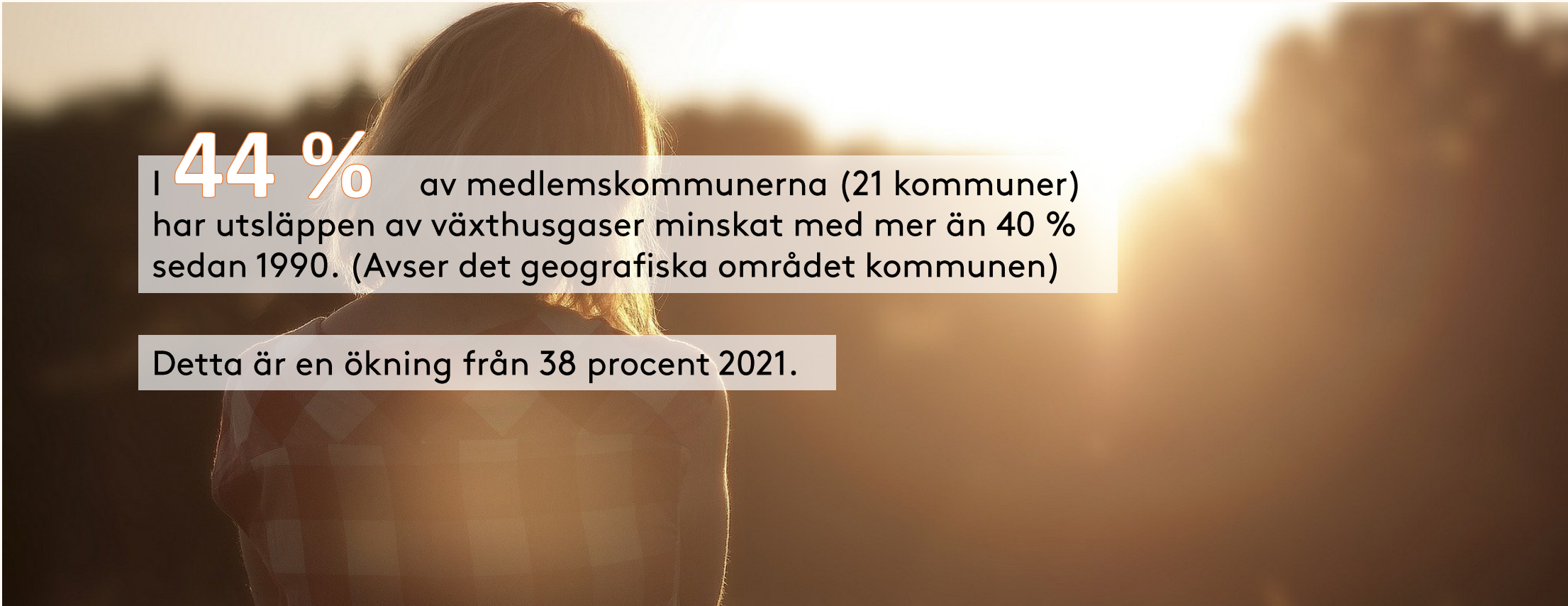
"I **Luleå** klimatväxlar vi alla tjänsteresor med flyg. Dessa pengar investeras sedan i projekt som minskar klimatpåverkan t.ex. laddinfrastruktur."

"På alla flygresor läggs en schablonkostnad på 15-20 % av resans pris som hamnar på ett separat konto. Förvaltningarna i **Västerås kommun** kan sedan söka pengar för klimatåtgärder från klimatkontot."

"**Lunds kommun** lägger på en avgift på flygresor (50%), egen bil i tjänsten (15%) osv. Den dras automatiskt i ekonomisystemet och placeras i klimatfond. Medel därifrån kan sökas till klimatprojekt."

Utsläppsminskning

Utsläppen av växthusgaser har minskat med mer än 40 % sedan 1990 i vår kommun.



I **44 %** av medlemskommunerna (21 kommuner) har utsläppen av växthusgaser minskat med mer än 40 % sedan 1990. (Avser det geografiska området kommunen)

Detta är en ökning från 38 procent 2021.

Resultat: Utsläppsminskning

Klimatkommunerna använder Sustainable Advantages digitala tjänst för rapportering, visualisering och analys. På vår hemsida visar vi utvecklingen av växthusgasutsläppen för alla Sveriges kommuner respektive medlemmarna, i två interaktiva dashboards.

Tjänsten bygger på nationella öppna data för växthusgaser och energi. Datan sammanställs enligt internationella standarder för jämförbarhet mellan kommunerna.



Söker du fler exempel?



Klimatkommunernas 13 uppgifter



En guide för kommuner i klimatomställningen

Vårt inspirations- och kunskapsmaterial [Klimatkommunernas 13 uppgifter](#) är fullt med goda exempel från våra medlemskommuner.

Vi vill hjälpa kommunpolitiker och tjänstepersoner som har en drivande roll i den lokala omställningen att hitta samsyn om hur omställningen kan se ut lokalt, vilka fördelar den kan föra med sig för hälsan hos medborgarna, det lokala näringslivet, trivseln och mer därtill.

Vi hoppas du ska hitta något i materialet som inspirerar dig och din kommun!



KLIMAT KIK KOMMUNERNA



kansliet@klimatkommunerna.se

www.klimatkommunerna.se