

Klimatkommunernas remissvar på promemorian

Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel (KN2023/03617)

Synpunkter på promemorian

Klimatkommunerna har länge efterlyst långsiktiga spelregler för att öka andelen hållbara biodrivmedel, och ser att reduktionsplikten blivit en av dessa. Reduktionsplikten har gett verklig och viktig effekt i form av minskade utsläpp från transporter.

Därför avvisar vi regeringens förslag om att kraftigt minska reduktionsplikten, som läggs fram utan att föreslå andra styrmedel som uppnår motsvarande klimateffekt.

I de flesta av våra medlemskommuner är transporter den största utmaningen i omställningen. Kommunerna lyfter reduktionsplikten som ett viktigt styrmedel som hjälpt dem närma sig mål om minskade utsläpp. Sänkningen innebär att det blir svårt, och kanske omöjligt att nå både lokala och nationella mål inom utsatt tid.

Vi vill också understryka att en sänkning av reduktionsplikten innebär att Sveriges beroende av importerad fossil bensin och diesel ökar. I det oroliga läge som råder i vår omvärld är det viktigt att vi i Sverige tvärtom ökar vår självförsörjningsgrad av drivmedel.

Klimatkommunerna är partner i 2030-sekretariatet, som i sitt remissvar lyfter mer ingående synpunkter på förslaget.

Om Klimatkommunerna

Klimatkommunerna är en förening med 50 kommuner och en region som medlemmar. Medlemmarnas klimatarbete ligger i framkant i Sverige och världen, med tuffa klimat- och energimål och ambitiösa åtgärder. Klimatkommunernas övergripande syfte är att minska utsläppen av växthusgaser i Sverige genom erfarenhetsutbyte, påverkansarbete och spridning av goda exempel.

För styrelsen

Evelina Fahlesson, ordförande i Klimatkommunerna