

Kommuners målsättningar för att stärka gångtrafiken – sammanställda 2024 inom ramen för Klimatkommunernas projekt Gångbara kommuner

Mål om andel gångtrafik

Kommun	Mål
Göteborg	Andelen gångresor ska öka - Från ca 22% till 28% till 2035.
Göteborg	Barns aktiva resor till skolan kan bli fler – Från ca 60% till 70% till 2035
Helsingborg	Andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka under planperioden 2025–2030
Huddinge	Andelen resor till fots inom kommunen ska öka från 32 procent år 2016 till 50 procent år 2030.
Järfälla	Gångandelen av alla resor inom kommunen ska mer än ha fördubblats från 2015 till 2030 (34% 2030 jämför med 17% 2015)
Kalmar	Andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik ska utgöra minst 60 procent av den totala andelen resor senast år 2035.
Linköping	I Trafikstrategin anges en övergripande inriktning om att öka andelen gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer av det totala antalet resor. För att nå denna färdmedelsförändring krävs åtgärder som ökar attraktiviteten i att gå, cykla och åka kollektivt.
Lund	Gångtrafiken per invånare ska årligen öka
Lund	All resandeökning i Lunds kommun ska ske med gång, cykel eller kollektivtrafik
Skellefteå	Stadigt ökande gång- och cykeltrafik, Goda villkor för gående och cyklister.
Stockholm	Minst 50% av de lokala resorna i ytterstaden och minst 60% av de lokala resorna i innerstaden sker till fots år 2030.
Strängnäs	Hållbart vardagsresande där fler väljer att gå, cykla och åka kollektivt
Södertälje	Andelen resor till fots ska bidra till att 50 % av de vardagsresor som görs år 2030 utförs med hållbara transportmedel.
Trollhättan	En trafikstruktur för ökande andelar gång-, cykel- och kollektivtrafik
Örebro	I nuvarande gångstrategi är målet att andelen gångresor ska bidra till att uppnå trafikprogrammets målsättning om minst 60% hållbara resor samt att den positiva upplevelsen av gångvänligheten i närmiljön och i de olika stadsdelarna ska öka.

Mål om attraktivitet och trygghet

Kommun	Mål
Göteborg	Minst 90% av göteborgare i alla stadsdelar bör vara nöjda med helhetsintrycket av gångvänligheten i sin närmiljö till 2035
Göteborg	Alla stadsdelar bör nå upp till 90% nöjdhet (gällande möjligheter till rekreation i staden) och stadsdelar med högre utgångsläge ska behålla sin nivå
Göteborg	85% ska uppleva att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i staden till 2035. Attraktiviteten ska också vara högre än för andra trafikslag.
Göteborg	85% ska tycka att de täta stadsmiljöerna är attraktiva att vistas i till 2035
Huddinge	Andel som är nöjda med 1) belysning på trottoarer 2) torg 3) i parker och lekplatser
Huddinge	Andelen som är nöjda med utformningen av de gångvägar som personen vanligast använder i kommunen
Huddinge	Andel som känner sig trygga i sitt bostadsområde på kvällen ska öka
Huddinge	Andel som känner sig trygga i sitt bostadsområde på kvällen ska öka
Järfälla	Upplevelsen av Järfälla som en attraktiv kommun för gång ska öka kontinuerligt fram till 2030
Lund	Gångnätet ska vara tryggt, trivsamt och vackert och kunna användas dag som natt och under alla årstider (en av de övergripande principerna för utformning av gångnätet, fungerar likt mål)
Lund	Gångnätet ska inbjuda till rörelse, vistelse och till möten mellan människor.
Stockholm	Stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för alla invånare och besökare att kunna, vilja, veta och våga gå.
Stockholm	Minst 85% upplever stadens gaturum som attraktivt
Växjö	indikator som saknar mål -->

Mål om säkerhet och underhåll

Kommun	Mål
Göteborg	antalet dödade som antalet allvarligt och måttligt skadade ska minska med 75 procent till 2020 jämfört med 2010 (nytt mål ska sättas)
Huddinge	Antal skadade i singelolyckor hos gående på kommunalt vägnät ska minska från 153 (2017) till max 115 (2030)
Huddinge	Andel nöjda med vinterväghållning av 1) trottoarer, 2) parker 3) lekplatser ska öka
Huddinge	Andel nöjda med renhållning på trottoarer ska öka
Huddinge	Andelen som upplever att möjligheterna att ta sig fram som cyklist/gående vid vägarbeten är goda ska öka
Järfälla	Andelen korsningar och andelen av huvudgångnätet med låg standard ska minst halveras
Lund	Gångnätet ska vara trafiksäkert (en av de övergripande principerna för utformning av gångnätet, fungerar likt mål)
Stockholm	Stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för alla invånare och besökare att kunna, vilja, veta och våga gå.
Växjö	indikator som saknar mål -->
Växjö	indikator som saknar mål -->
Växjö	indikator som saknar mål -->

Mål om kommunens processer/information

Kommun	Mål
Huddinge	100 % av kommunens rutiner och processer i samhällsbyggnadsprocessen ska följa intentionerna i gångplanen
Huddinge	Minst två informations- och kommunikationsinsatser per år kopplat till gångtrafik
Huddinge	Andel som under det senaste året har nåtts av information eller sett någon kampanj som handlar om gångtrafik ska öka

Mål om tillgänglighet

Kommun	Mål
Huddinge	Andelen boenden och arbetande inom 600 meter från en spårstation ska öka
Huddinge	Andel boenden och arbetande inom 1200 meter från en spårstation ska öka
Huddinge	Antal km av övergripande cykelstråk som följer cykelplanens utformningsprinciper (gällande bredd och separering) ska öka
Huddinge	Andel tillgänglighetsanpassade gång, cykel, moped-passager ska öka till 100 % 2030
Huddinge	Andel tillgänglighetsanpassade busshållplatser ska öka till 100 % 2030
Lund	Gångnätet ska vara finmaskigt, gent, attraktivt och sammanhängande med goda kopplingar till målpunkter
Lund	Gångnätet ska vara tillgängligt för alla, särskild hänsyn ska tas till barns, personer med funktionsnedsättnings och äldres behov
Lund	Gångnätet ska ha goda kopplingar till kollektivtrafiksystemet. Hela resan från dörr till dörr ska säkerställas
Stockholm	Stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för alla invånare och besökare att kunna, vilja, veta och våga gå.