

Införande av Lunds kommuns första bygdeväg

11 juni 2025

Hanna Zakrisson, trafikingenjör

Varför bygdeväg?

Bakgrund och syfte:

- Skrivelse inkom om bristande gång- och cykelkopplingar på Vallkärravägen i Stångby.
- Saknas plats för separata cykelbanor
- Skapa en dedikerad plats för cyklister

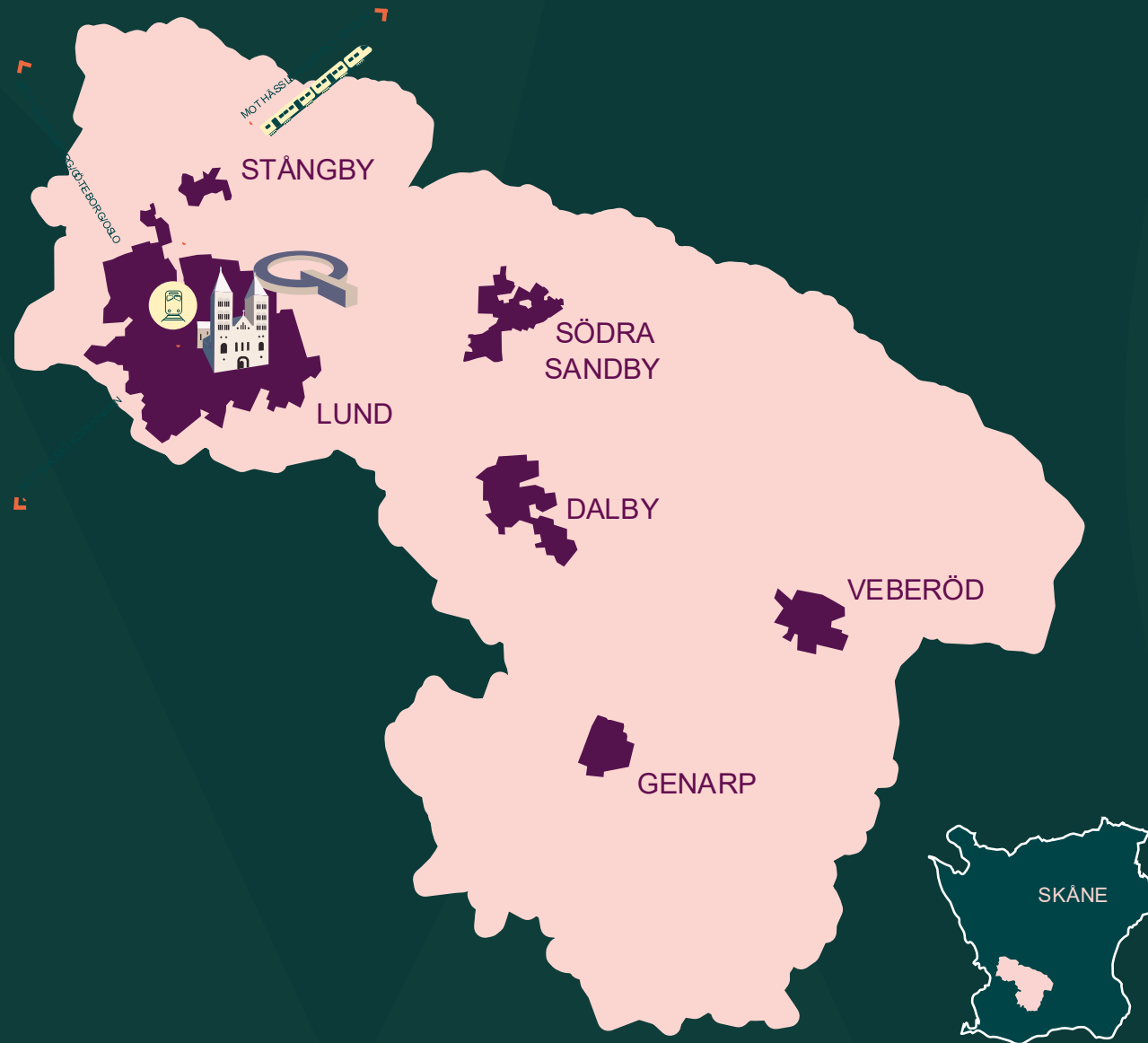
Beslut: I september 2023 togs beslut att testa bygdeväg som ett sätt att skapa en säkrare och mer tillgänglig miljö.

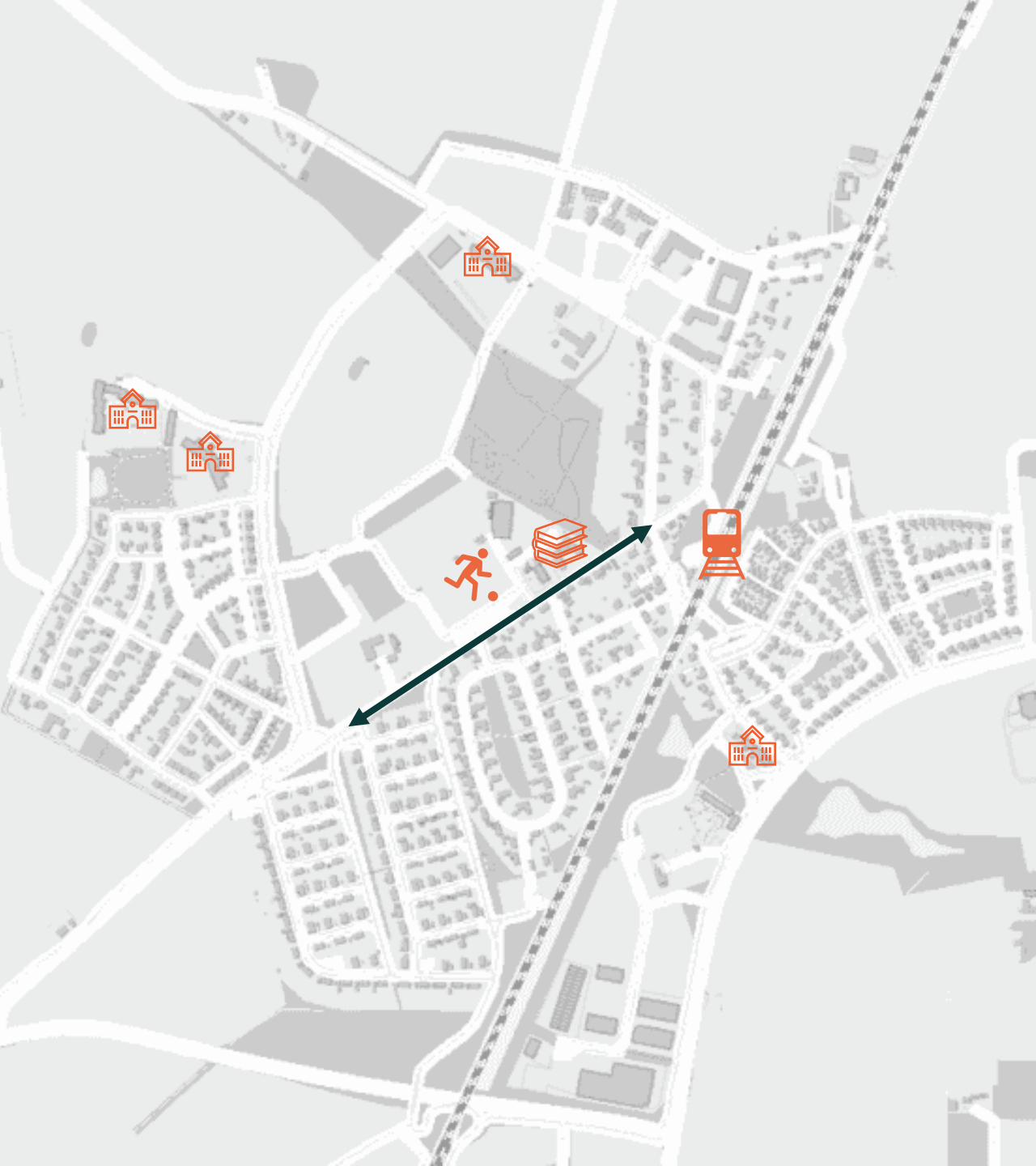
Stångby

Tätort norr om Lund

Ca 2000 invånare

Medelålder på 31 år – lägst i kommunen





Platsen – Vallkärravägen i Stångby

Målpunkter:

- Skolor och förskolor
- Idrottsplats
- Församlingshem
- Bibliotek
- Tågstation

Före



- 535 meter
- 30 km/h
- Varierande sektion, ibland trottoar på båda sidor ibland på ena
- Trångt mellan fastigheter

Dialog och information

- Fokusmöten
- Barnintervjuer
- Utskick till Stångbyborna
- Utskick till olika intressenter
- Information på hemsida

Fokusmöte – innan införandet

Utskick till samtliga Stångbybor

7 deltagare, endast vuxna

Upplägg:

- Presentation av vad bygdeväg är
- Förstå mer om hur gatan upplevs och används
- Vilka problem finns
- Vilka målpunkter finns
- Kan bygdeväg fungera
- Kan man förstå skylten

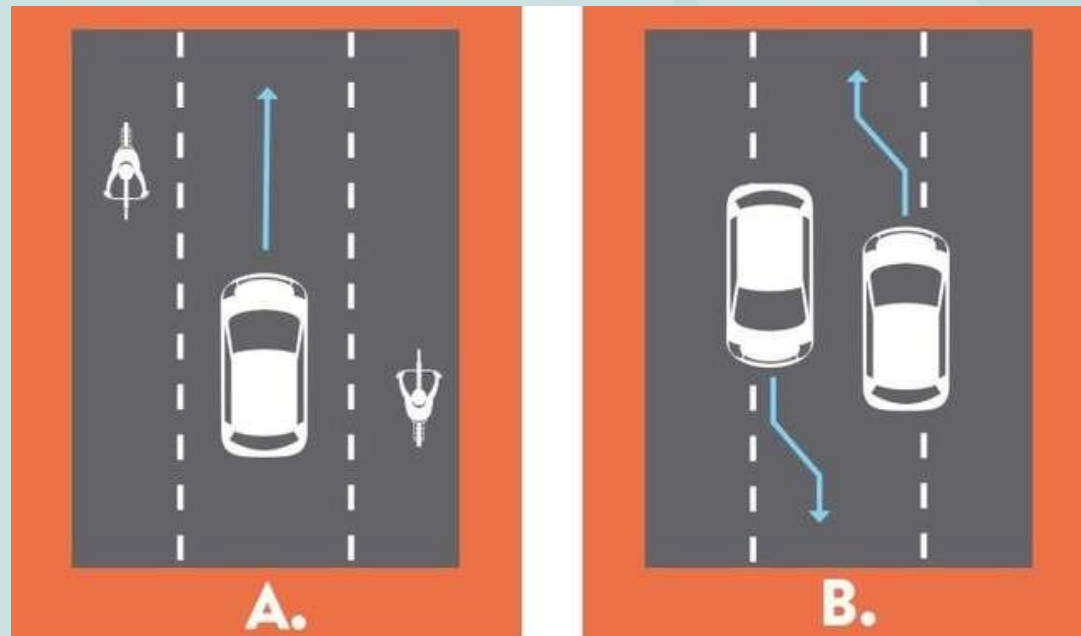


Fokusmöte – innan införandet

- Otrygghet för gående och cyklister särskilt barn
- Oro för höga hastigheter
- Skepsis till om bygdeväg räcker
- Skyltutformning ändrades efter fokusmötet pga inkomna synpunkter

Skyltens olika utseende

Skylt innan fokusmöte



Skylt efter fokusmöte



Barnintervjuer – innan införandet

- Kontaktade rektorn på en skola i Stångby
- Elever i årskurs 4, 5 och 6
- Barn som använder sträckan ofta tillfrågades

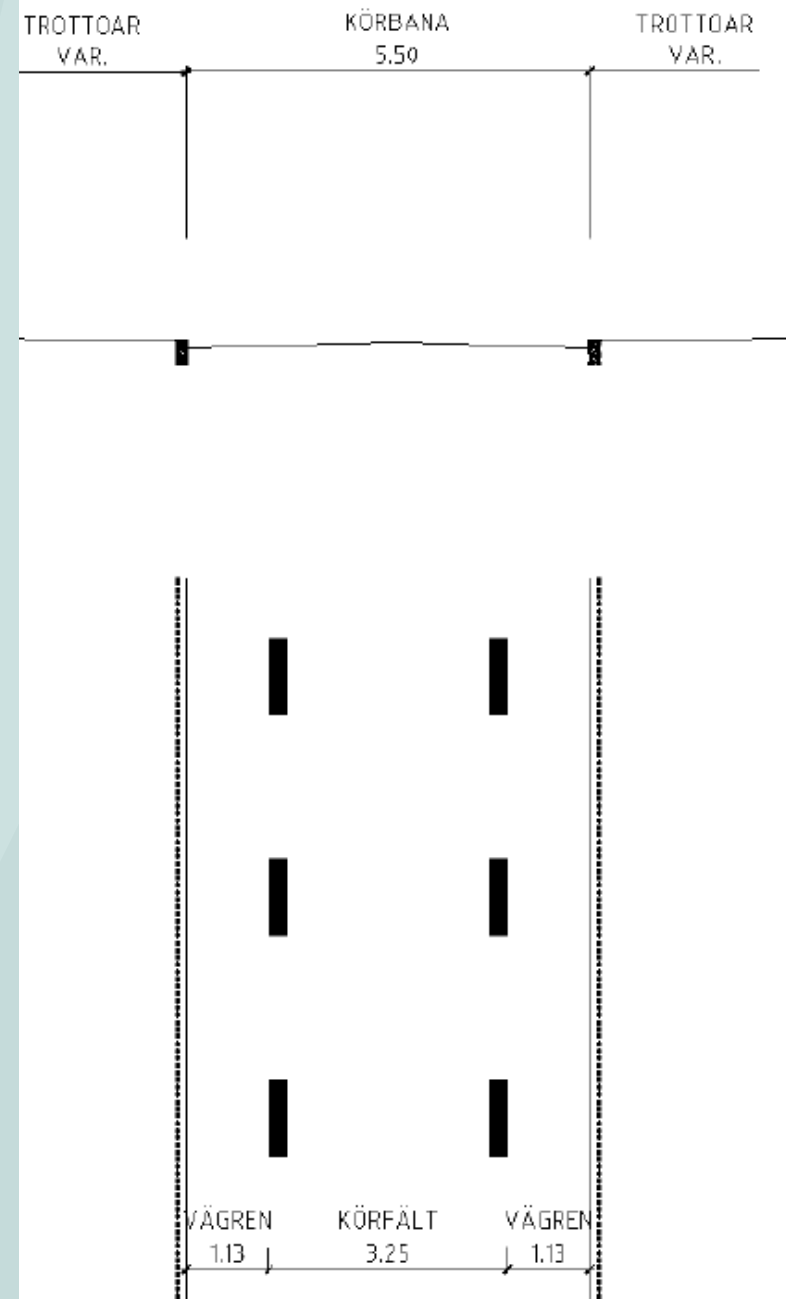


Barnintervjuer – innan införandet

- Oftast lugnt på gatan men mer trafik på morgnar och eftermiddagar
- Varierar mellan att cykla på gatan och trottoaren
- Vissa upplever det som otryggt att cykla på sträckan, andra inte

Utformning

Smalaste sektionen – 5,5m körbana







Fokusmöte – efter införandet

Utskick till samtliga Stångbybor
10 deltagare, endast vuxna

Upplägg:

- Hur har det fungerat
- Vad är bra vad är dåligt

- + Lägre hastigheter upplevs
- + Bilister följer reglerna
- + Bred vägren → bättre för cyklister
- + Förläng bygdevägen
- + Vill ha kvar bygdevägen!
- Korsningar fortfarande otrygga
- Oro för vinterunderhåll
- Ytterligare sänkt hastighet

Barnintervjuer – efter införandet



- Tydligare och tryggare att cykla
- Bilister visar hänsyn
- Vid mycket bilar används trottoaren ibland
- Vissa bilister förstår inte att de ska köra om och kör bakom istället
- Vill ha kvar bygdevägen!

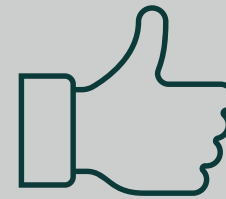
Övriga insatser

- Före- och eftermätningar av fordon
- Observationer av trafiken
- Löpande uppdateringar via kommunens hemsida

Resultat



Utvärdering pågår – beslut om bygdevägen
ska tas bort eller göras permanent



“Det är bara en negativ sak med detta och
det är att ni inte gjort sträckan längre”

Medskick

Våga testa – enkel och relativt billig åtgärd –
stor effekt

Dialog

Glöm inte barnen!



Frågor?

hanna.zakrisson@lund.se